

Initiatieven t.b.v. CO₂ reductie Quint & v. Ginkel B.V.

Datum: april 2018

Doelomschrijving

Quint & v Ginkel heeft met een aantal partijen samenwerkingsafspraken gemaakt. Doel van deze afspraken is het efficiënter inzetten van mensen en middelen om kosten te besparen en de CO₂ uitstoot zo laag mogelijk te houden en dus meewerken aan het tegengaan van de klimaatverandering. Daarbij wil ook Quint & v Ginkel leveranciers en andere partijen bewust te maken van de eigen CO₂ uitstoot. Het effect van de hieronder genoemde samenwerkingsverbanden is merkbaar in de daling van onze CO₂ emissie in 2017 t.o.v. 2013 (gerelateerd aan de omzet).

Periodiek zal overleg gehouden worden om de impact van deze initiatieven op de CO₂ uitstoot van Quint & v Ginkel en eventuele nieuwe initiatieven te beoordelen en bespreken. Resultaten zullen gepresenteerd worden in het CO₂ beleidsplan.

1. Samenwerking Pitpoint

Pitpoint is een speler binnen de markt nieuwe energie en gevestigd in Nieuwegein. Quint & v. Ginkel richt zich op de aanleg van nutsvoorzieningen en openbare verlichting. We zijn dus beide partijen die werkzaam zijn in de openbare ruimte en we vullen elkaar aan.

Een concreet voorbeeld dat we gezamenlijke werkzaamheden combineren wat leidt tot brandstofbesparing. Een concreet voorbeeld hiervan is het plaatsen en aansluiten van laadpalen en laadeilanden in 1 arbeidsgang. In 2017 hebben we meer dan 100 palen op deze co₂ vriendelijke manier aangesloten/geplaatst.

2. Samenwerking Vd Heuvel

Wij werken als onderaannemer voor combi werkzaamheden voor Vd Heuvel aannemingsbedrijf uit Heesch. De samenwerking hebben wij met de vestiging van Van den Heuvel in Nieuwegein, bij ons twee straten verderop. Doordat we beiden zowel als hoofdaannemer en als combi aannemer fungeren werken we samen met onze magazijnen. Die betekend dat wanneer wij tekorten hebben we bij hen terecht kunnen en vice versa. Dit zorgt ervoor dat wanneer wij onverwachte materiaaltekorten hebben dat onze eerste back up is. Ingeplande klussen kunnen doorgaan en het voorkomt een lange reis naar Rotterdam (centrale magazijn Stedin) of Lelystad (centrale magazijn Vitens). Dit betekend een verminderde CO₂ uitstoot door gereden kilometers te beperken. In 2017 wordt dit initiatief verder voorgezet.

3. Samenwerking BUKO infrasupport

Wij hebben een samenwerking met BUKO infrasupport uit Utrecht waar het gaat om wegafzetting. Onze werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats in Utrecht. BUKO zorgt ervoor dat bij de meeste van onze werkzaamheden de wegafzetting conform de eisen wordt geplaatst zodat onze medewerkers veilig kunnen werken. Dit plaatselijk bedrijf rijdt met auto's vol wegafzetting rond en plaatsen voor verschillende opdrachtgevers wegafzetting. Dit is efficiënt. Voor ons betekend deze keuze een verhoogde arbeidsproductiviteit van onze mensen aangezien ze direct aan het werk

kunnen. Het vermindert onze vervoersbewegingen en CO₂ uitstoot doordat we de afzetmaterialen niet zelf hoeven te plaatsen en afbreken per klus. In 2017 is dit initiatief verder voorgezet.

4. Digitale oplevering in samenwerking met Stedin

Wij hebben met onze grootste opdrachtgever (Stedin) afgesproken dat we KCO (Kort Cyclische Opdrachten) opdrachten digitaal opleveren. Dit betekent dat opdrachtmappen niet meer fysiek hoeven te worden ingeleverd en daarmee is onze hele KCO proces volledig gedigitaliseerd. Dit scheelt reisdreigingen en printtijd. Medewerkers krijgen de opdracht en Klic digitaal mee via de tablet. Zijn ze snel klaar kan een nieuwe opdracht direct worden ingeschoten in plaats dat de opdracht fysiek moet worden opgehaald. Dit scheelt rijbewegingen. In 2017 is dit initiatief verder voorgezet en uitgebreid met digitale schetsen.

5. Schetsapp Go Connect IT

Wij zijn de samenwerking aangegaan met Go Connect IT dat gevestigd is op hetzelfde bedrijventerrein. Zij hebben een app ontwikkeld die wij testen en inzetten in het veld. Met deze app leggen de monteurs buiten via de tablet de schets vast waarin ze vastleggen hoe het uitgevoerde werk is gerealiseerd. Doel hiervan is onder andere het beperken van het aantal reisdreigingen en papierreductie. Doordat er geen fysieke overdracht meer hoeft plaats te vinden tussen de monteur en de uitvoerder zal er naar onze verwachting minder naar de vestiging Nieuwegein hoeven te worden gereden door de "buiten" werknemers.

Budget

Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO₂ uitstoot. Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand.

Paraaf:



A.N. Quint