

CO2-Reductiedoelstellingen 2015 – 2020

Onze overall doelstelling is een totale CO₂ reductie van minimaal 25% over de totale CO₂ uitstoot (scope 1 +scope2) in de periode van 2013 t/m 2020. De doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal fte en de CO₂ uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2013. Op het gebied van scope3 denken we een reductie van 12 % te realiseren in de periode 2019-2020. Hieronder vindt je een verdere detailuitwerking van de taakstellingen.

| Maatregelen | Doelstelling | Termijn | Verantw. | Evaluatie 2018 |
|--|---------------|----------------|----------------------------------|---|
| SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL | | | | |
| Stimuleren zuinig rijden / verhogen bewustwording: | | | | |
| Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren zuinig rijden. | 13% | jaarlijks | KAM-coördinator | Uitgevoerd 2018 |
| Snelheidsbegrenzing van nieuwe bedrijfswagens naar 110 km / uur. | | 2017-2020 | Directeur | Uitgevoerd / standaard bij vervanging. |
| Controle bandenspanning van alle bedrijfswagens, dit mee te nemen in werkplekinspecties, en bij parkeren op eigen terrein. | | 2016-2020 | Hoofduitvoerder / magazijnchef | Wordt uitgevoerd. |
| Brandstofverbruik per voertuig per kilometer inzichtelijk maken door invoering van een GPS-systeem in de voertuigen; terugkoppeling van individueel verbruik aan rijders | | 2018-2020 | Bedrijfsleider | GPS-ingevoerd. Analyses starten in 2019 |
| Monitoren brandstofverbruik / jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders. | | 2020 | KAM-coördinator | In 2018 is in toolbox opnieuw aandacht besteed aan het totaalverbruik en de trend hierin. |
| Samenwerking met partners ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.). | | 2015-2020 | Bedrijfsleider | Is ook in 2018 uitgevoerd en heeft groot effect op beperken van reiskilometers. |
| Chauffeurs hebben kennis van Het Nieuwe Rijden en passen dit toe. | 2020 | Bedrijfsleider | Herhaling via jaarlijkse toolbox | |
| Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen | | | | |
| Gemiddelde CO2 uitstoot van personen auto's tussen 150 en 110 gr / km | 2% | 2020 | Directeur | Bij vervanging wordt gekozen voor zuinige voertuigen / hybride /elektrisch |
| Gemiddelde CO2 uitstoot van busjes tussen 210 en 175 gr / km | | 2020 | Directeur | |
| Gebruik zuinigere brandstoffen | | | | |
| Toepassing van Shell Fuelsave, hierbij nagaan in hoeverre dit een besparing oplevert. | 5% | 2016-2020 | Bedrijfsleider | Sinds april 2016 wordt dit getankt. Het effect blijft meetbaar en positief. |
| Beleid ter beperking van reisafstanden | | | | |
| Digitalisering van stroomdocumenten, digitaal opleveren van kort cyclische opdrachten, dit scheelt reisebewegingen, overige ketensamenwerking (zie initiatievendocument) | 3% | 2016-2020 | Bedrijfsleider | Is ingezet. Het effect is meetbaar en positief. |
| Overall conclusie | Totaal | 23% | 2020 | |
| Doelstelling is in eerdere versie van het CO2 beleidsplan al naar boven bijgesteld van 10 naar 15%. Dit gezien de goede resultaten van de afgelopen jaren. Uitgevoerde maatregelen hebben groot effect t.o.v. 2013 is er sprake van een reductie van ruim 31 % van de CO2 emissie t.g.v. brandstoffen gerelateerd aan de omzet. In 2019 nagaan of dit effect aanhoudt. | | | | |
| SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK | | | | |
| Energiemanagementsysteem: | | | | |
| Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in energiebeoordeling. | 0% | jaarlijks | KAM-coördinator | Is meegenomen, echter van weinig invloed op de totale CO ₂ uitstoot. |
| Verbeteren energielabel | | | | |
| Vooralsnog geen maatregelen, dit gezien geringe aandeel gas en elektra in de totale CO2-emissie. In 2019 verhuizing naar nieuwe vestiging, herbeoordelen januari 2020 | | | | |

CO2-Reductiedoelstellingen 2015 – 2020

| Maatregelen | Doelstelling | Termijn | Verantw. | Evaluatie 2018 |
|---|---------------|------------|----------------------------------|--|
| Optimalisatie klimaatinstallatie: | | | | |
| De klimaatinstallatie zal ingeregeld zijn middels een dag- en nachtstand van de thermostaat. | 2 % | 2020 | KAM-coördinator | In 2019 verhuizing naar nieuwe hoofdlocatie, herbeoordelen |
| Gebruik duurzame warmte / Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen | | | | |
| Bij vervanging van warmwater- verwarmingsketels nagaan of zonneboiler of warmtepomp rendabel is (kosten / baten). | 0 % | 2020 | Directeur | Niet rendabel, insteek: bij verhuizing naar duurzame nieuwbouw |
| Overall conclusie | Totaal | 2% | 2020 | |
| Doelstelling is niet gewijzigd. Door uitbreiding werkgebied / fte en aantal locaties stijgt het gasverbruik. Reductie minder relevant, bedraagt ongeveer 2 % van jaarverbruik | | | | |
| SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK | | | | |
| Toepassing duurzame energie: | | | | |
| Overgaan van grijze stroom naar groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ). | 5 % | 2019 | Directeur | Wordt niet toegepast, wacht op nieuwe contractperiode |
| SCOPE 3 EMISSIES: Andere indirect GHG-emissies | | | | |
| Upstream: Ingekochte goederen en diensten | | | | |
| Het maken van bindende afspraken voor CO2-reductie met de belangrijkste ingehuurde onderaannemers. Met minimaal 5 van de belangrijkste onderaannemers uit de leverancierslijst 2018 zijn afspraken gemaakt over opleveren van de footprint, CO2-reductie en voortgangsrapportage | 2 % | 2019 /2020 | Contract-manager | Gestart juli 2019 |
| Het opleveren van 5 projecten in kader van de energietransitie met een rapportage op de CO2-uitstoot in het project en de vermeden CO2-uitstoot | 2 % | 2019/2020 | Hoofduitvoerder | Gestart september 2019 |
| Afstemming met Stedin voor inzet van gebruik van dikkere stroomkabels | 5 % | 2019/2020 | Bedrijfsleider | Onderzoeken |
| Inzetten van 1 ^e elektrische graafmachine | 1 % | 2019/2020 | Bedrijfsleider | Onderzoeken |
| Reductie van de papierinkoop papier | 0,5 % | 2019/2020 | Bedrijfsleider | Starten 2019 |
| Inkoop van bedrijfskleding met duurzaamheidsetiket | 1 % | 2019/2020 | Contract-manager | Starten 2019 |
| Downstream : Hergebruik van producten aan gebruikseinde | | | | |
| Verhogen van recycling van producten aan gebruikseinde, afvalrapportage opstellen | 0,5 % | 2019/2020 | Bedrijfsleider | Gestart 2019 |
| Overall conclusie | Totaal | 12% | 2020 | |
| OVERIGE NIET SCOPE GEBONDEN DOELSTELLINGEN ZONDER REDUCTIE | | | | |
| Deelname aan initiatieven: | | | | |
| Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO ₂ uitstoot (scope 1). Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand. Voortzetten van: | | 2019 | KAM-coördinator / Bedrijfsleider | Is in 2018 uitgevoerd en wordt in 2019 voortgezet. Zie bijgewerkt overzicht 'deelname aan initiatieven' op website en SKAO-site. |
| <ul style="list-style-type: none"> Diverse samenwerkingsverbanden met leveranciers o.a. ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.); Digitale oplevering in samenwerking met Stedin Deelname Duurzame Leverancier, ideeën opdoen en kennisuitwisseling voor verdere CO₂- reductie | | | | |