

CO₂ BELEIDSPLAN

QUINT & VAN GINKEL BV

PERIODE 2015 – 2020

Update: 30 Juni 2020

Opgesteld door: Dhr. M. Martijn	Datum: 28 mei 2020	
Goedgekeurd door: MT Q&vG	Datum: 30 juni 2020	

INHOUD

1. INLEIDING.....	3
1.1 Onderzoek.....	3
1.2 Referentiejaar	3
2. TOEPASSINGSGEBIED CO ₂ BELEIDSPLAN – ORGANISATIONAL BOUNDARIES	4
3. EMISSIEBRONNEN	4
4. OMSCHRIJVING QUINT & VAN GINKEL B.V.....	6
4.1. Aantal medewerkers in vaste dienst.....	6
4.2. Locaties	6
4.3. Aard en soort projecten.....	6
4.4. Werkgebied.....	6
4.5. Middelen.....	6
5. BELEIDSVERKLARING	7
6. CO ₂ FOOTPRINT IN 2019.....	8
6.1. Algemeen	8
6.2. CO ₂ Footprint Quint & Van Ginkel B.V.	8
7. CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN	9
8. EVALUATIE CO ₂ BELEIDSPLAN - DIRECTIEBEOORDELING	9
8.1. Auditresultaten.....	9
8.2. Aanbevelingen / verbeteringen	10
BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2015-2020	11
BIJLAGE 2: ORGANISATIE en ORGANOGRAM	13
BIJLAGE 3: CO ₂ FOOTPRINT 2019	15
BIJLAGE 4: TRENDANALYSE 2013 – 2019	16
BIJLAGE 5: SCOPES	17
BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	18

1. INLEIDING

Quint & Van Ginkel B.V. streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door Quint & Van Ginkel B.V. beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Quint & Van Ginkel B.V. de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder' versie 3.1.

Dit is een herziening van het CO₂ beleidsplan. Wijzigingen t.o.v. de vorige versie zijn o.a.:

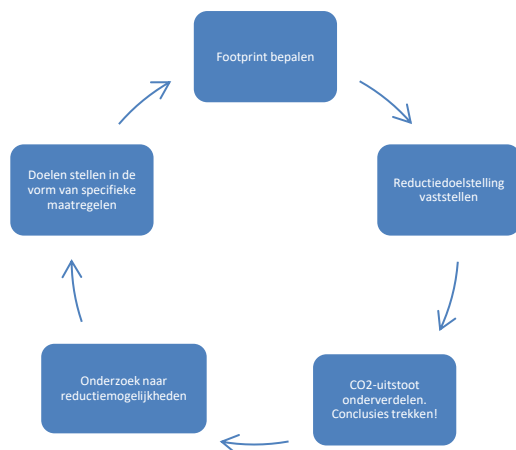
- Opname van footprint over het jaar 2019. Door uitbreiding van werkzaamheden zijn de vaste projectlocaties en het werkgebied uitgebreid en hiermee zijn scope 2 en scope 1 in absolute zin gestegen.
- Doordat certificatie naar trede 5 is behaald zijn scope 3 doelstellingen opgesteld.
- Evaluatie van de doel- en taakstellingen is bijgewerkt (zie bijlage 1).

Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 6.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 8.

1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



CO₂ -REDUCTIE

1.2 Referentiejaar

In dit CO₂ Beleidsplan is de situatie medio 2020 omschreven en zijn de gegevens tot en met 2019 verwerkt.. Het jaar 2013 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom een trendanalyse opgenomen over de jaren 2013 t/m 2019. Jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGEBIED CO₂ BELEIDSPLAN – ORGANISATIONAL BOUNDARIES

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Quint & Van Ginkel B.V.

Naam : Quint & Van Ginkel B.V.
KvK nummer: 09083223
Hoofdvestiging: Marconibaan 44
3439 MS Nieuwegein

Quint & Van Ginkel B.V. is gevestigd in deze vestiging vanaf 25 mei 2019. Overige huidige locaties zijn:

- **Projectlocatie Amsterdam**
Keienbergweg 7
1101 EZ Amsterdam
- **Projectlocatie Heinenoord**
Reedijk 9A
3274 KE Heinenoord
- **Projectlocatie OV**
Koppeldijk 16
3439 LP Nieuwegein
- **Factuuradres**
Glashorst 106
3925 BV Scherpenzeel

Op het factuuradres worden geen werkzaamheden verricht, die van materiële invloed zijn op het CO₂-verbruik.

De organisatorische grens voor Quint & Van Ginkel B.V. is vastgesteld volgens methode 2: de laterale methode, conform 4.1. van het handboek CO₂ Prestatieladder

Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leverancier 2 aanbieders (Quint & v. Ginkel Verhuur B.V., A.N. Quint Holding) bevinden, die in de scope van het CO₂-beleidsplan (de boundary) moeten worden opgenomen.

Quint & Van Ginkel B.V. neemt de verantwoordelijkheid voor 100% van de uitstoot van alle projectlocaties, waarover het operationele controle heeft.

De directie van Quint & Van Ginkel B.V. heeft volledige zeggenschap op het gebied van financiën en beleid over de in het organogram opgenomen bedrijven. Het organogram is in bijlage 2 opgenomen.

3. EMISSIEBRONNEN

De emissiebronnen zijn geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling, uitgevoerd in mei 2020 2019.

Scope 1: Direct GHG emissions

De directe CO₂ emissies bestaan uit de emissies veroorzaakt door:

- Dieselverbruik van vervoermiddelen, minigravers en generatoren;
- Aardgasverbruik voor verwarming gebouwen;
- Benzineverbruik (2-takt / Aspen) van motor aangedreven handgereedschappen (verbruik is niet significant, het aandeel in totaal is minder dan 5%).
- Propaanverbruik (verbruik is niet significant, het aandeel in totaal is minder dan 1%).

Quint & Van Ginkel B.V. verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Vanaf 2016 wordt Shell Fuelsave diesel getankt. Deze wordt volgens Shell specificaties efficiënter verbrand, hetgeen tot brandstofbesparing leidt.

Opmerkingen:

- Brandstofverbruik van voor zakelijke doeleinden gebruikte privé voertuigen is niet van toepassing.
- Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan. Quint & Van Ginkel B.V. maakt gebruik van airco in de zomer, koelstofvervanging is minimaal, emissie buiten beschouwing.
- Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat deze niet voor privégebruik mogen worden gebruikt.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot ten gevolge van:

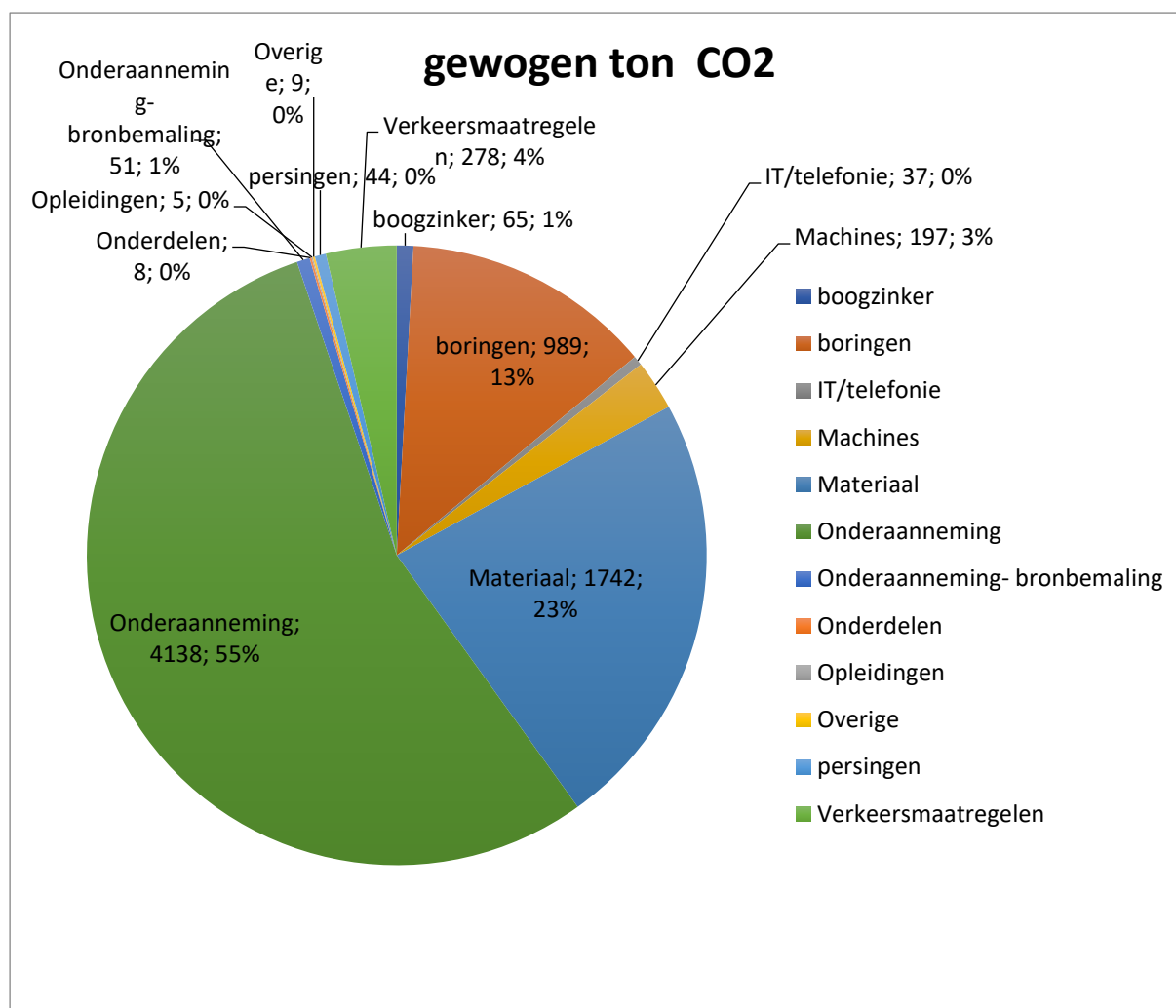
- Elektraverbruik van gebouwen (kantoor, magazijn, elektrische voertuigen).

Opmerkingen:

- Privéauto's worden niet gebruikt voor zakelijke doeleinden.
- Vliegtravereizen worden niet gemaakt vanuit het bedrijf.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

Onze overige indirecte GHG-emissions 2019 zijn als volgt onderverdeeld



4. OMSCHRIJVING QUINT & VAN GINKEL B.V.

Hieronder volgt een korte omschrijving van Quint & Van Ginkel B.V., voor zover van belang voor het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ uitstoot.

4.1. Aantal medewerkers in vaste dienst

Het gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst over 2019 was 64 fte.

4.2. Locaties

Geen wijzigingen van de bestaande locaties, wel zijn er werkplekken voor werkvoorbereiding ,uitvoerders en vergaderruimtes toegevoegd.

4.3. Aard en soort projecten

Quint & Van Ginkel B.V. verricht installatiewerkzaamheden in de industrie- en utiliteitsbouw zoals:

- krachtstroominstallaties;
- verlichtingsinstallaties;
- binnen- en buitenverlichting;
- communicatie-installaties;
- het leggen van buizen voor datatransport;
- noodstroomvoorzieningen;
- leggen van leidingen en kabels t.b.v. NUTS voorzieningen incl. montage en aansluiting.

De Raamovereenkomst Openbare verlichting 2018-2020 is gegund onder voorwaarde dat het nieuwe ambitieniveau Co2-prestatieladder, niveau 5 in 2019 zal worden behaald. Dit is in 2019 gerealiseerd.

4.4. Werkgebied

Het werkgebied van Quint & v. Ginkel B.V. is uitgebreid en omvat nu naast de provincie Utrecht e.o., de regio Amsterdam en regio Zuid: Vianen (t/m Goeree Overflakkee).

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂ emissie. Bij bepalen en evalueren van CO₂ reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden.

4.5. Middelen

Voertuigen

Bijzonderheden m.b.t. het autopark zijn:

- Diesel aangedreven voertuigen;
- Elektrisch / hybride aangedreven voertuigen
- Diesel aangedreven materieel;
- Benzineverbruik (Aspen /tweetact) voor gereedschap)

Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directie van Quint & Van Ginkel B.V. Om de uitstoot te beperken is er voor gekozen om het wagenpark stapsgewijs te vernieuwen door zuinigere bussen en auto's. Hierop worden ook snelheidsbegrenzers gehanteerd. Daarnaast wordt ingezet op elektrificering van voertuigen en materieel (met name minigravers).

5. BELEIDSVERKLARING

1.02 BELEIDSVERKLARING voor VEILIGHEID, GEZONDHEID, WELZIJN EN MILIEU (VGWM) Pag. 1 van 1

De directie van Quint & Van Ginkel B.V. verklaart hierbij dat:

Het kwaliteitsbeleid erop gericht is om :

- Blijvend te voldoen aan eisen en wensen van al haar belanghebbenden en diensten te leveren zoals is overeen gekomen;

Het milieubeleid gericht is op:

- Het minimaliseren van (mogelijke) milieubelasting door onze eigen werkzaamheden, zoals:
 - lucht-, water- en bodemverontreiniging
 - afvalproductie
 - geluid en andere hinder richting omwonende
 - energie- en brandstofverbruik
- Het aanvaarden van sociale en maatschappelijke verantwoordelijkheid door onze milieuprestaties te verbeteren en het aanbieden en ontwikkelen van bedrijfsprocessen die voor een zo laag mogelijke milieubelasting zorgen.

Het veiligheids- en gezondheidsbeleid gericht is op:

- Het waarborgen van een zo groot mogelijke veiligheid voor alle belanghebbenden en voorkomen van persoonlijk letsel;
- Het zo goed mogelijk beschermen van de gezondheid van medewerkers en derden;
- Het bevorderen en hanteren van een hoog veiligheidsbewustzijn in de organisatie, waarbij medewerkers worden aangespoord elkaar aan te spreken op onveilig gedrag
- Het stelselmatig ingevoerd en evalueren van verbetering, waarbij wordt vooruit gedacht en initiatief genomen
- Bewust veilig werken te doen zien als een eigen verantwoordelijkheid van iedere medewerker.
- Het bevorderen van het welzijn van medewerkers;
- Het voorkomen van ziekteverzuim ten gevolge van de arbeid;
- Het voeren van een verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval;
- Het aanpassen van werkzaamheden of aanvullend faciliteren van medewerkers indien zij niet in staat zijn reguliere werkzaamheden op de gebruikelijke wijze uit te voeren;
- Het voorkomen van materiële schade.

Om dit te bereiken stelt de directie zich de onderstaande doelen:

- Opzetten en onderhouden van een gecertificeerd KAM-systeem volgens de normen NEN-EN-ISO 9001, NEN-EN-ISO 14001, CKB, BRL-7000 met protocol 7001+7004, VCA**, MVO-prestatieladder (niveau 3), CO2-prestatieladder (niveau 5) en NEN-Veiligheidsladder (niveau 4);
- Stimuleren van het VGWM-denken en -handelen bij medewerkers door voorlichting, opleiding en training;
- Het beschikbaar stellen van middelen die nodig zijn om werkzaamheden goed uit te voeren;
- Grondwerk en installaties voldoen aan de eisen van onze opdrachtgevers, zoals BEI, VIAG, BRL7000, CKB e.a. ;
- Stimuleren van medewerkers om afwijkingen en verbetermogelijkheden aan te dragen;
- Onderhouden van nauwe contacten met bevoegd gezag, (potentiële) klanten, brancheorganisaties en toezichthoudende instanties om op de hoogte te blijven van en invulling te geven aan alle wettelijke- en stakeholdereisen;
- Het periodiek uitvoeren en evalueren van interne audits, VGWM-gedragsobservaties en Werkplekinspecties;
- Het inzichtelijk hebben van de CO2 Footprint van het gehele bedrijf en verkleinen van de CO2-uitstoot in de voortbrengingsketen, waar dit door het bedrijf beïnvloedbaar is;
- Het klimaatbewust produceren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO2-uitstoot;
- Intern en extern communiceren over de CO2 en MVO-prestaties volgens een vastgesteld communicatieplan;
- Op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Onderneem (MVO) voorzien in de behoeften en eisen van haar geïnventariseerde belanghebbenden, zonder daarmee voor toekomstige generaties de mogelijkheid in gevaar te brengen om ook in hun behoeften te voorzien. Hierbij wordt invulling gegeven aan een juiste balans in People, Planet en Profit en worden vastgestelde prestatie-indicatoren op gebied van MVO, Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu gemeten, beoordeeld, geëvalueerd en waar nodig verbeterd.

Alle werkzaamheden dienen altijd te voldoen aan de eisen die gesteld zijn vanuit wet- en regelgeving en de toegepaste, normen, richtlijnen en eisen van het VGWM-systeem.

De directie vindt het erg belangrijk dat de prestaties op MVO- en VGWM-gebied continu verbeterd worden. Om dat te bewerkstelligen zijn er procedures en instructies opgesteld en werkt Quint & Van Ginkel met een MVO-beleidsplan met duidelijk geformuleerde doelstellingen.

De directie toetst minimaal jaarlijks haar beleid en rapporteert hierover via de directiebeoordeling en herziening van het MVO-beleidsplan. Dit beleidsplan wordt gecommuniceerd met de geïnventariseerde belanghebbenden.

Teddy van Voorst, bedrijfscontroller
Adriaan Mons, bedrijfsleider Energie
Frank Boertje, bedrijfsleider Openbare Verlichting

6. CO₂ FOOTPRINT IN 2019

6.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 6). Op basis van deze norm is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 3.

Om de CO₂ footprint te bepalen van Quint & Van Ginkel B.V. is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de meest recente conversiefactoren (24 januari 2020) gebruikt, zoals op www.co2emissiefactoren.nl gepubliceerd.
 - Het elektriciteit- en gasverbruik is zoveel mogelijk gebaseerd op de jaarafrekeningen van de energieleveranciers. Dit geeft een geringe onnauwkeurigheid omdat de termijnen hiervan niet overal overeenkomen met het referentiejaar en het verbruik afhankelijk is van buitentemperatuur.
 - Reden voor het aanhouden van de termijnen van de energieleveranciers zijn:
 - De termijn omvat een geheel jaar, welke qua aantal dagen grotendeels overeenkomt met het referentiejaar.
 - Meterstanden worden alleen opgenomen op verzoek van het de energieleverancier.
 - Omrekenen naar een kalenderjaar leidt niet tot een grotere nauwkeurigheid van de CO₂-footprintberekening.
 - Er is geen elektra- en aardgasverbruik op projecten.
 - De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de diverse leveranciers in hun verbruiksoverzicht over het jaar 2019.
 - Het propaanverbruik is niet omgerekend naar CO₂ uitstoot, omdat dit niet significant is (< 5%).
 - Het benzineverbruik (2-takt / Aspen) is niet omgerekend naar CO₂ uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (< 5%).
 - Inventarisatie van scope 3 emissies heeft plaats gevonden in samenwerking met externe partij 'Smarttrackers'.
 - Zakelijke vliegreizen zijn niet van toepassing.
 - In de rapportage zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd in een interne energiebeoordeling.
 - Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
 - Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
 - Gegevens zijn verzameld, gearchiveerd en statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door de KAM-coördinator / Bedrijfsleiders.
 - In de vestiging in Scherpenzeel worden voor het CO₂verbruik geen noemenswaardige activiteiten uitgevoerd (huur).
 - De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.
 - Voor 2019 wordt de projectrapportage voor het gegunde project Onderhoud Openbare Verlichting 2018-2020 gebaseerd op het percentuele deel van de gerealiseerde omzet in 2019.
- Voor het project worden de algemene bedrijfsmaatregelen integraal toegepast (zie bijlage 1)

6.2. CO₂ Footprint Quint & Van Ginkel B.V.

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure voor 'CO₂ Beleidsbepaling en communicatie'.

In bijlage 4 is CO₂ uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2019. De totaaluitstoot Quint & Van Ginkel B.V. in 2018 was 601 ton. Hiervan werd 47 ton gebruikt voor kantoren en magazijn via het gas- en elektraverbruik) en 554 ton op de projecten Quint & Van Ginkel B.V. wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'klein bedrijf'.

7. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De doelstellingen en maatregelen zijn aangepast n.a.v. ervaringen, trendanalyse en invulling van de maatregelenlijst. De maatregelenlijst is in juni 2020 actueel gemaakt door de KAM-coördinator.

De mogelijke reductiepercentages zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden.

Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische en organisatorische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de CO₂ footprint van Quint en van Ginkel B.V.
- Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling.

De planning en status van de CO₂ reductiedoel- en taakstellingen zijn opgenomen in bijlage 1.

8. EVALUATIE CO₂ BELEIDSPLAN - DIRECTIEBEOORDELING

8.1. Auditresultaten

8.1.1. Resultaten energiebeoordeling / in- en externe audits

Conclusie naar aanleiding van de jaarlijkse energiebeoordeling (2019) is:

T.o.v. 2013 is een sterke daling van de CO₂ uitstoot te zien (gerelateerd aan fte), die niet wordt veroorzaakt door vermindering van activiteiten. Uit de trendanalyse blijkt verder dat de tot dusverre uitgevoerde maatregelen grote invloed hebben op het brandstofverbruik en dat de reductiedoelstelling (15% daling van de uitstoot in 2020 gerelateerd aan aantal fte) ruim haalbaar is en zelfs al is overschreden (2019 = -27,5 %). De scope 3 en bijbehorende doelstellingen zijn juist opgesteld en bieden mogelijkheid tot fikse CO₂-reducties in de voortbrengingsketen van Quint en Van Ginkel.

De energiebeoordeling is uitgevoerd op 12 juni 2020. Zelfevaluatie en interne audit zijn uitgevoerd in 2019 en gebeuren in 2020 in augustus voorafgaand aan de externe controle-audit voor niveau 5. Er wordt invulling gegeven aan de eisen voor niveau 4 en 5 in samenwerking met het hiervoor erkend bureau Smart Trackers. Ook worden de CO₂- rapportages via de tool 'Smart Trackers' ingericht.

Conclusie naar aanleiding van zelfevaluatie en interne audit (2019) is:

Vanaf 2019 is overgegaan naar een digitale rapportage via Smarttrackers. Hierin is ook de zelfbeoordeling (KAM-coördinator) en interne audit (door dhr. L. Smit van Smarttrackers) uitgevoerd. Dit is nog niet geheel succesvol, omdat er voor een deel nog gebruik is gemaakt van de eigen formats. Dit is voor 7 oktober 2019 geheel ingevuld.

Externe audit (2019, certificatie, niveau 5):

In oktober 2019 heeft certificeringsbezoek voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5 plaats gevonden, er waren geen tekortkomingen.

8.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

In de vorige directiebeoordeling zijn de volgende vervolgmaatregelen aangegeven:

- Het frequent in- en extern blijven communiceren over het CO₂ beleid en doelstellingen.
- Het actueel houden van de eigen website en SKAO-website.

Deze maatregelen zijn beide opgevolgd. De nieuwe documentatie wordt na afronding van deze beoordeling wederom op de bedrijfswebsite en SKAO-site geplaatst. De frequentie van communicatie zal vanaf 2020 tweemaal per jaar zijn.

8.1.3. Status doelstellingen

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd en hebben zich al vertaald in een sterke daling van de CO₂ uitstoot.

8.2. Aanbevelingen / verbeteringen

8.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

De volgende aandachtspunten zullen in de loop van 2020 verder moeten worden opgepakt:

- Vullen van formats en rapporteren via tooling Smarttrackers
- Verfijnen van het rapporteren van scope 3 resultaten
- Monitoren van de scope3- doelstellingen
- Halfjaarlijkse projectrapportage op gunningsproject.

8.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen worden vanaf 2018 gerelateerd aan het aantal FTE. Het relateren aan omzet is verlaten aangezien dit geen realistische maatstaf meer is. FTE-inzet is dit duidelijk wel.

De reductiedoelstellingen kunnen ruim behaald worden als het huidig beleid wordt voortgezet:

- De oorspronkelijke doelstelling, 15% reductie van de totale CO₂ emissie (gerelateerd aan fte) in 2020 t.o.v. het jaar 2013, wordt ruimschoots behaald. Er wordt momenteel ingezet op een reductie van zeker 25% CO₂-reductie, gerelateerd aan fte.
- Ook doelstelling 10% reductie van de CO₂ emissie t.g.v. brandstofgebruik (gerelateerd aan de omzet) in 2020 t.o.v. het jaar 2013, wordt ruimschoots behaald. Dit blijkt uit trendanalyse (zie bijlage 4) en de jaarlijkse energiebeoordeling.
- Wel is in 2019 een verdere stijging te zien in de absolute CO₂ uitstoot t.o.v. 2017/2018 en een stijging CO₂-uitstoot per fte. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door de uitbreiding van het werkgebied. Door dit laatste ontstaan langere aanrijdroutes naar de projecten. Door verdere elektrificering van het wagenpark, snelheidsbegrenzing en aandacht voor rijstijl en persoonlijke rijprestaties denken we in 2020 verdere CO₂-reductie te kunnen bereiken.
- Doelstellingen Scope 3 zijn opgesteld voor de periode 2019-2020. Hierover zal in 2020 voor het eerst worden gerapporteerd (jaarlijkse rapportage). Zie verder bijlage 1

Gezien bovenstaande wordt aanbevolen om de doelstelling te handhaven en een totale reductie van 25% per eind 2020 (gerelateerd aan aantal fte) te blijven nastreven.

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOEL- EN TAAKSTELLINGEN VOOR 2015-2020

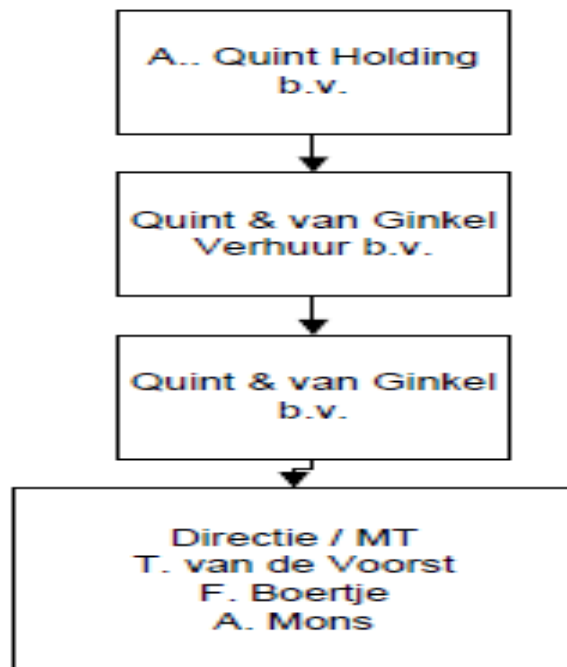
Onze overall doelstelling is een totale CO₂ reductie van minimaal 25% over de totale CO₂ uitstoot (scope 1 +scope2) in de periode van 2013 t/m 2020. De doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal fte en de CO₂ uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2013. Deze doelstelling leidt tot de volgende taakstellingen.

Maatregelen	Doel- stelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie 2019
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL				
Stimuleren zuinig rijden / verhogen bewustwording:				
Minimaal 1 keer per jaar een toolbox opstellen voor CO2-resultaat met daarin zuinig rijden.	13%	jaarlijks	KAM-coördinator	Uitgevoerd 2019
Snelheidsbegrenzing van nieuwe bedrijfswagens naar 110 km / uur.		2017-2020	Directie	Uitgevoerd / is standaard bij vervanging.
Controle bandenspanning van alle bedrijfswagens, dit mee te nemen in werkplekinspecties, en bij parkeren op eigen terrein.		2020	Hoofduitvoerder / magazijnchef	Wordt uitgevoerd.
Brandstofverbruik per voertuig per kilometer inzichtelijk maken door invoering van een GPS-systeem in de voertuigen; analyse verbruiken		2020	Bedrijfsleiders	GPS-ingevoerd. Analyse starten in 2020
Monitoren brandstofverbruik / jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.		2020	KAM-coördinator	In toolbox opnieuw aandacht besteed aan het totaalverbruik en de trend hierin.
Samenwerking met partners ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.).		2020	Bedrijfsleiders	Is ook in 2019 uitgevoerd en heeft groot effect op beperken van aantal reiskilometers.
Chauffeurs hebben kennis van Het Nieuwe Rijden en passen dit toe.		2020	Bedrijfsleiders	Herhaling via jaarlijkse toolbox
Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen				
Gemiddelde CO2 uitstoot van personen auto's tussen 150 en 110 gr / km	2%	2020	Directie	Bij vervanging wordt gekozen voor zuinige voertuigen / hybride /elektrisch
Gemiddelde CO2 uitstoot van busjes tussen 210 en 175 gr / km		2020	Directie	
Gebruik zuinigere brandstoffen				
Toepassing van Shell Fuelsave, hierbij nagaan in hoeverre dit een besparing oplevert.	7%	2016-2020	Bedrijfsleiders	Sinds april 2016 wordt dit getankt. Het effect blijft meetbaar en positief.
Beleid ter beperking van reisafstanden				
Digitalisering van stroomdocumenten, digitaal opleveren van kort cyclische opdrachten, dit scheelt reisbewegingen, overige ketensamenwerking (zie initiatievendocument)	3%	2016-2020	Bedrijfsleiders	Is ingezet. Het effect is meetbaar en positief.
Overall conclusie	Totaal	25%	2020	
Doelstelling is in eerdere versie van het CO2 beleidsplan al naar boven bijgesteld van 10 naar 15%. Dit gezien de goede resultaten van de afgelopen jaren. Uitgevoerde maatregelen hebben groot effect t.o.v. 2013 is er sprake van een reductie van ruim 27,5 % van de CO2 emissie t.g.v. brandstoffen gerelateerd aan de omzet. In 2020 nagaan of dit effect aanhoudt.				

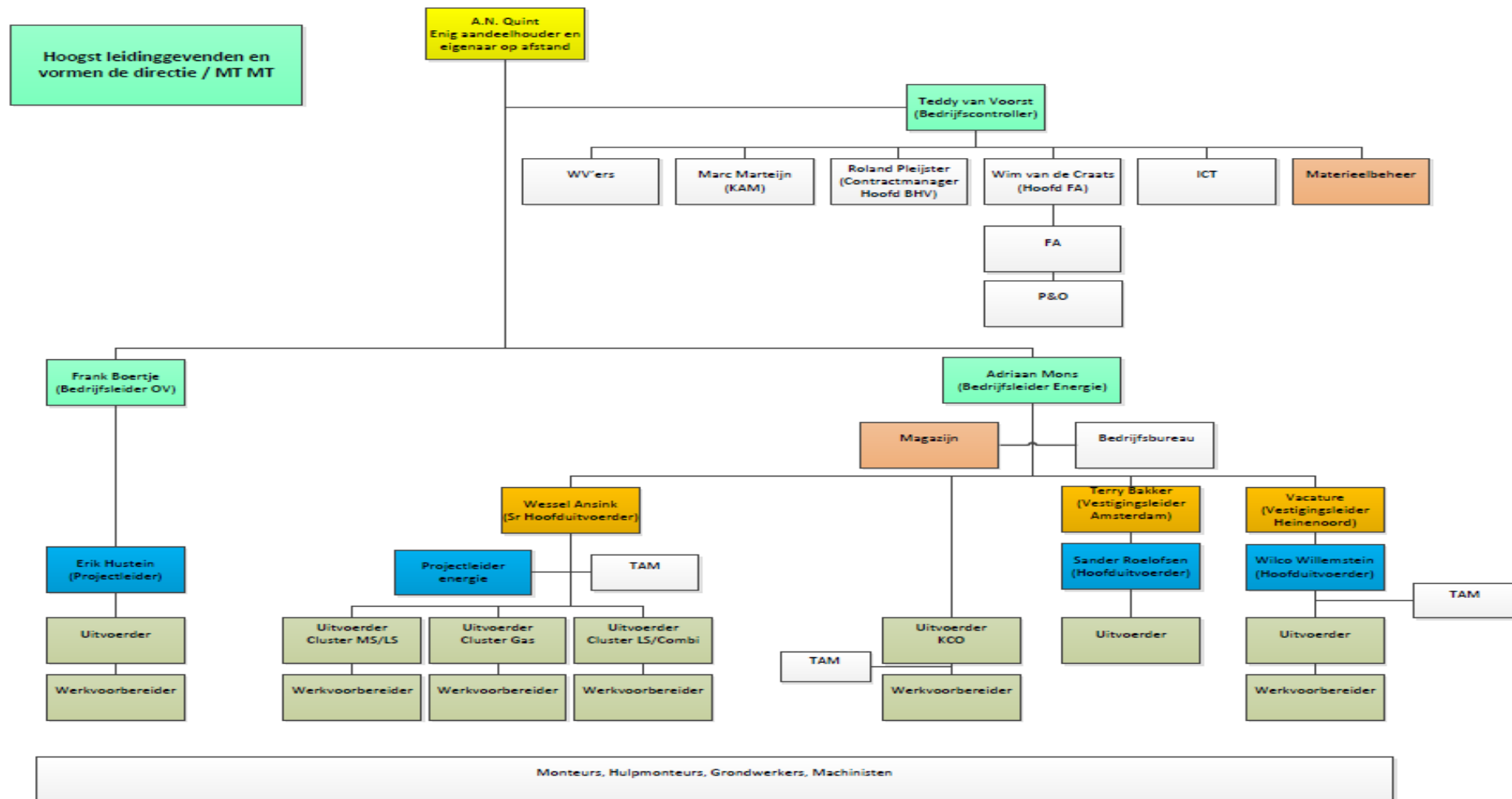
Maatregelen	Doelstelling	Termijn	Verantw.	Evaluatie 2019
SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK				
Energiemanagementsysteem:				
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in energiebeoordeling.	0%	jaarlijks	KAM-coördinator	Is meegenomen, geringe invloed op de totale CO ₂ uitstoot.
Verbeteren energielabel				
Vooralsnog geen maatregelen, dit gezien geringe aandeel gas en elektra in de totale CO ₂ -emissie. In 2019 verhuizing naar nieuwe vestiging. Herbeoordelen januari 2021				
Optimalisatie klimaatinstallatie:				
De klimaatinstallatie zal ingeregeld zijn middels een dag- en nachtstand van de thermostaat.	2 %	2020	KAM-coördinator	Herbeoordelen hoofdlocatie in 2020 na aanpassingen
Gebruik duurzame warmte / Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen				
Bij vervanging van warmwater- verwarmingsketels nagaan of zonneboiler of warmtepomp rendabel is (kosten / baten).	0 %	2020	Directie	Niet rendabel, insteek: bij verhuizing naar duurzame nieuwbouw
Overall conclusie	Totaal	2%	2020	
Doelstelling is niet gewijzigd. Door uitbreiding werkgebied / fte en aantal locaties stijgt het gasverbruik. Hoofdvesting is aanmerkelijk groter met meerdere verwarmde bedrijfshallen. Reductie minder relevant, bedraagt ongeveer 3 % van jaarverbruik				
SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK				
Toepassing duurzame energie:				
Overgaan van grijze stroom naar groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ).	5 %	2021	Directie	Wacht op nieuwe contractperiode
SCOPE 3 EMISSIES: Andere indirect GHG-emissies				
Upstream: Ingekochte goederen en diensten				
Het maken van bindende afspraken voor CO ₂ -reductie met de belangrijkste ingehuurde onderaannemers. Met minimaal 5 van de belangrijkste onderaannemers uit de leverancierslijst 2018 zijn afspraken gemaakt over opleveren van de footprint, CO ₂ -reductie en voortgangsrapportage	2 %	2020	Contract-manager	Gestart juli 2019
Het opleveren van 5 projecten in kader van de energietransitie met een rapportage op de CO ₂ -uitstoot in het project en de vermeden CO ₂ -uitstoot	2 %	2020	Hoofduitvoerder	Gestart september 2019
Afstemming met Stedin voor inzet van gebruik van dikkere stroomkabels	5 %	2020	Bedrijfsleiders	Onderzoeken
Inzetten van 1 ^e elektrische graafmachine	1 %	2020	Bedrijfsleiders	Onderzoeken
Reductie van de papierinkoop papier	0,5 %	2020	Bedrijfsleiders	Gestart 2019
Inkoop van bedrijfskleding met duurzaamheidsetiket	1 %	2020	Contractmgr	Starten 2020
Downstream : Hergebruik van producten aan gebruikseinde				
Verhogen van recycling van producten aan gebruikseinde, afvalrapportage opstellen	0,5 %	2019/2020	Bedrijfsleiders	Lopend
Overall conclusie	Totaal	12%	2020	
OVERIGE NIET SCOPE GEBONDEN DOELSTELLINGEN ZONDER REDUCTIEDOELSTELLING				
Deelname aan initiatieven:				
Initiatieven ter beperking van CO ₂ uitstoot Budget toegewezen van 8 uur per maand. Voortzetten van:		2019	KAM-coördinator / Bedrijfsleiders	Is in 2019 uitgevoerd en wordt in 2020 voortgezet. Zie bijgewerkt overzicht 'deelname aan initiatieven' op website en SKAO-site.
- Diverse samenwerkingsverbanden met leveranciers o.a. ter beperking van reiskilometers (t.b.v. transport materieel, materiaal e.d.); Digitale oplevering in samenwerking met Stedin - Deelname Duurzame Leverancier, ideeën opdoen en kennisuitwisseling voor verdere CO₂- reductie				

BIJLAGE 2: ORGANISATIE en ORGANOGRAM

ORGANISATIE



Organogram



BIJLAGE 3: CO2 FOOTPRINT 2019

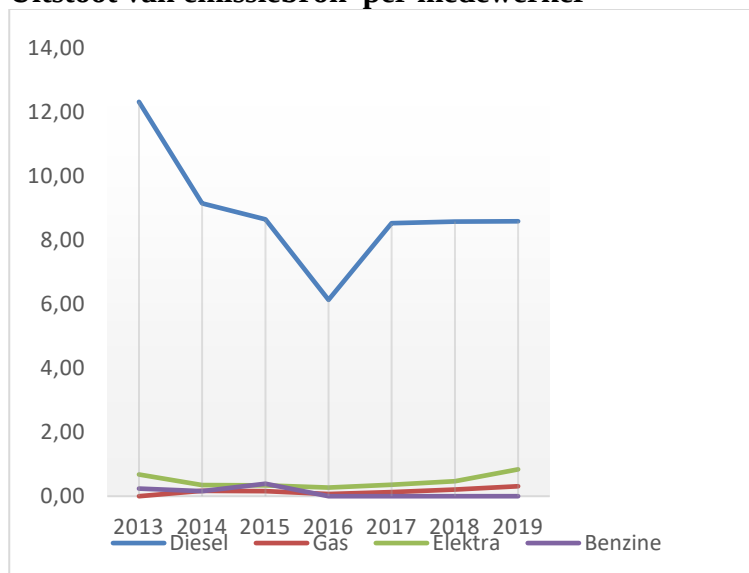
Energiedrager	Scope	Opmerking	Eenheid	Omrekeningsfactor	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid	Tijdvak	Totaal Kg CO2 uitstoot	Totaal Ton CO2 uitstoot	% van gehele CO2 uitstoot
Diesel (NL)	1. Fuel used	Tbv bedrijfswagens, vervoer van en naar het werk, transport en graafmachines / minigravers	Liter	1,0	3,23	kg/ liter	Lijst emissiefactoren 24 jan 2020	170158,00	01-01-19 t/m 31-12-19	549610,34	549,61	88,20%
Benzine (E95) (NL)	1. Fuel used	Niet meegenomen, verbruik is niet significant (aandeel op totaal < 5 %). Betreft Aspen en tweetakt benzine tbv motoraangedreven (hand)gereedschap).	Liter	1,0	2,74	kg/ liter	Lijst emissiefactoren 24 jan 2020	0,00	01-01-19 t/m 31-12-19	0,00	0,00	0,00%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap	KWh	1,0	0,556	kg/kWh	Lijst emissiefactoren 24 jan 2020	96460,00	01-01-19 t/m 31-12-19	53631,76	53,63	8,61%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming en warmwater	Nm3	1,0	1,884	kg./nm3	Lijst emissiefactoren 24 jan 2020	10564,00	01-01-19 t/m 31-12-19	19902,58	19,90	3,19%
									Totaal	623144,68	623,14	100,00%
Opmerking:												
Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.												
Lijst emissiefactoren (versie jan 2019):												
Voor emissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a, conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).												

BIJLAGE 4: TRENDANALYSE 2013 – 2019

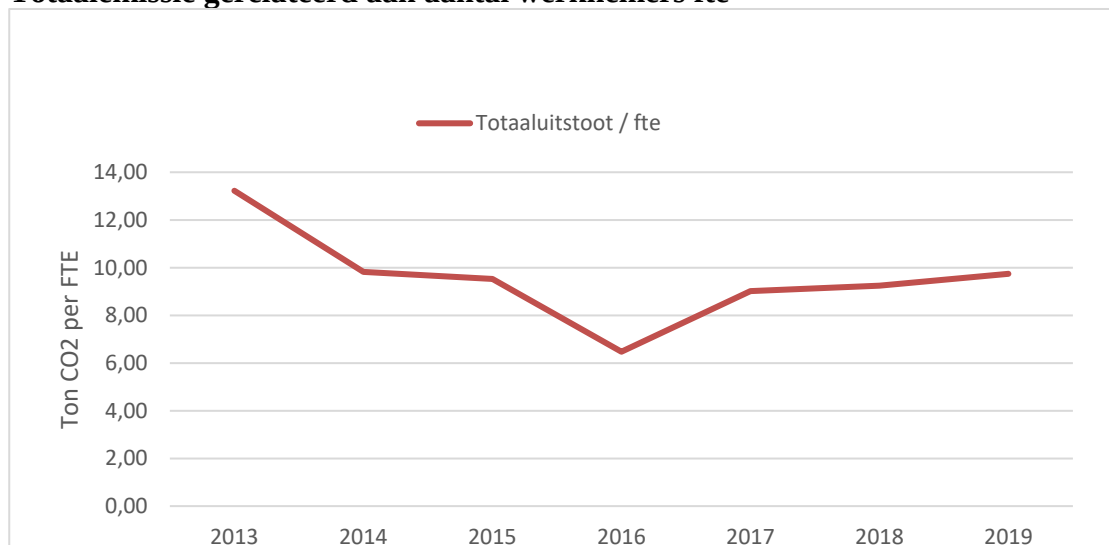
SCOPE 1	Jaar						
Diesel	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uitstoot (ton)	406,46	329,36	328,63	331,18	494,72	523,07	549,60
fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00
Uitstoot ton / fte	12,32	9,15	8,65	6,13	8,53	8,57	8,59
Benzine	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uitstoot (ton)	7,73	5,74	14,81	0,00	0,00	0,00	0,00
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00
Uitstoot ton / fte	0,23	0,16	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Gas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uitstoot (ton)	0,00	5,94	5,95	3,86	7,26	12,43	19,91
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00
Uitstoot ton / fte	0,00	0,17	0,16	0,07	0,13	0,20	0,31
SCOPE 2							
Elektra	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Uitstoot (ton)	22,22	12,67	12,67	14,59	20,85	28,55	53,63
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00
Uitstoot ton / fte	0,67	0,35	0,33	0,27	0,36	0,47	0,84

TOTAALUITSTOOT	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	In %
Scope 1: diesel	406,46	329,36	328,63	331,18	494,72	523,07	549,60	135,22%
Scope 1: benzine	7,73	5,74	14,81	0,00	0,00	0,00	0,00	nvt
Scope 1: aardgas	0,00	5,94	5,95	3,86	7,26	12,43	19,91	335,19%
Totaal scope 1	414,19	341,04	349,39	335,04	501,98	535,50	569,51	137,50%
Scope 2: elektra	22,22	12,67	12,67	14,59	20,85	28,55	53,63	241,36%
Totaal scope 1 en 2	436,41	353,71	362,06	349,63	522,83	564,05	623,14	176,17%
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00	193,94%
Totaaluitstoot / fte	13,22	9,83	9,53	6,47	9,01	9,25	9,74	73,62%

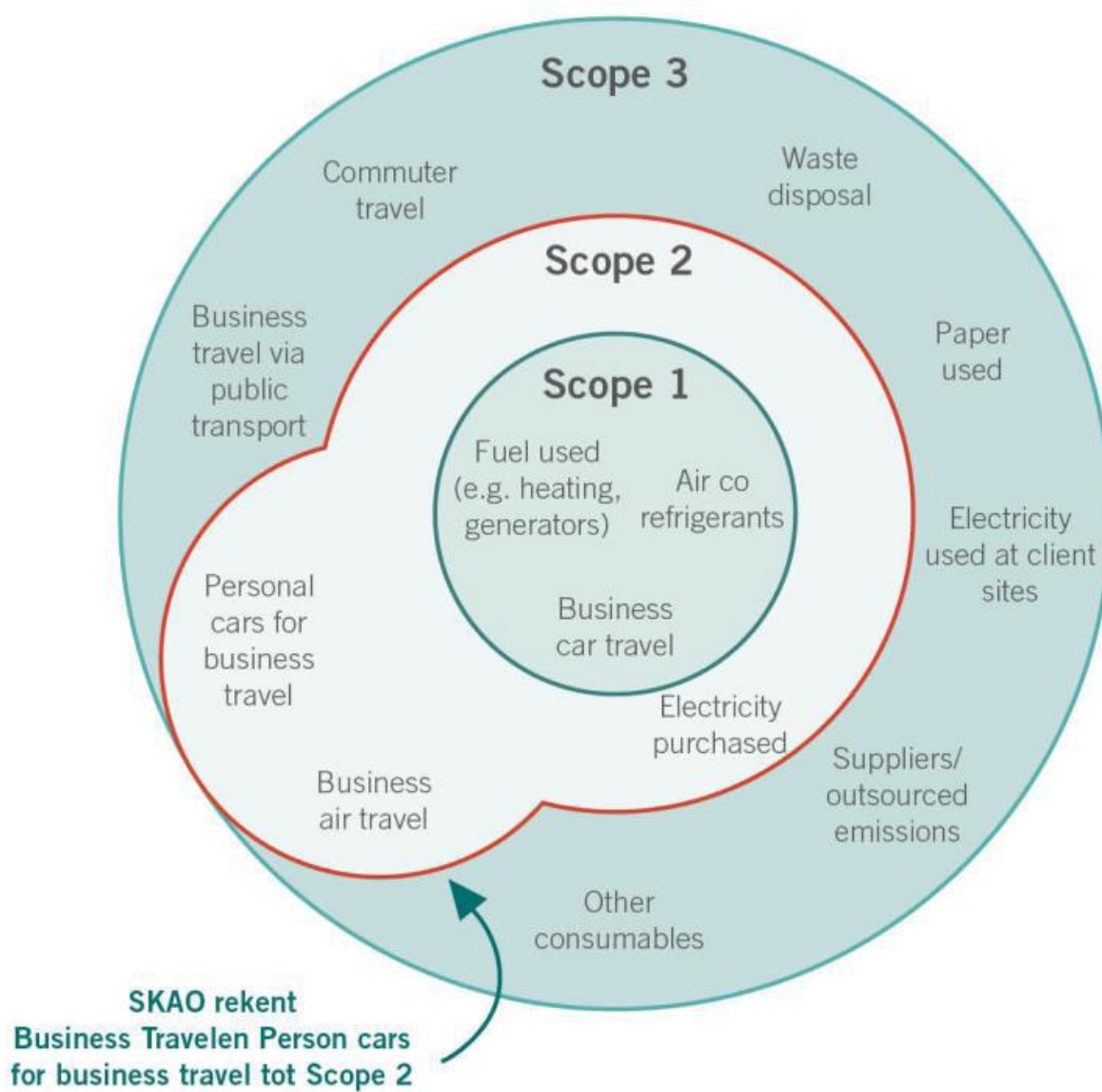
Uitstoot van emissiebron per medewerker



Totaalemissie gerelateerd aan aantal werknemers fte



BIJLAGE 5: SCOPES



BIJLAGE 6: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Checklist op basis van NEN-EN-ISO 14604-1 §7.3.1

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organisation	Ja	Zie H2 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person responsible	Ja	Zie pagina 1 en H5 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries	Ja	Zie H2/4 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Direct GHG emissions quantified separately for each GHG, in tones of CO2	Ja	Zie bijlage 5 van het CO2 beleidsplan.
f)	A description of how CO2 emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
g)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Energy indirect GHG emissions associates with the generation of imported electricity, heat or steam quantified separately in tones of CO2	Ja	Zie H6.1 en bijlage 5 van het CO2 beleidsplan.
j)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
k)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
l)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection	Ja	Zie H6.1/6.2 van het CO2 beleidsplan.
m)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
n)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	A statement describing whether the GHG inventory, report or assertion had been verified. Including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H6.1 van het CO2 beleidsplan.