

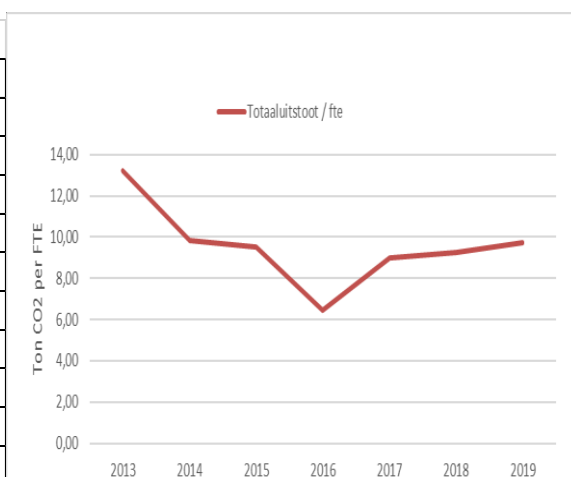
CO2 NIEUWSBRIEF UPDATE

EINDRESULTAAT 2013 - 2019

RESULTAAT 2020

Eind 2020 hebben we onze eerste CO2-reductieperiode 2013 – 2019 afgesloten. Vanaf 2013 was het plan om 13,5 % te besparen op onze CO2 uitstoot. Na tussentijdse bijstellingen tot 15, 20 en 25 % zijn we eind 2019 geëindigd op 26.4 %. Een prachtig resultaat!

TOTAALUITSTOOT	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	In %
Scope 1: diesel	406,46	329,36	328,63	331,18	494,72	523,07	549,60	135,22%
Scope 1: benzine	7,73	5,74	14,81	0,00	0,00	0,00	0,00	nvt
Scope 1: aardgas	0,00	5,94	5,95	3,86	7,26	12,43	19,91	335,19%
Totaal scope 1	414,19	341,04	349,39	335,04	501,98	535,50	569,51	137,50%
Scope 2: elektra	22,22	12,67	12,67	14,59	20,85	28,55	53,63	241,36%
Totaal scope 1 en 2	436,41	353,71	362,06	349,63	522,83	564,05	623,14	176,17%
Fte	33,00	36,00	38,00	54,00	58,00	61,00	64,00	193,94%
Totaaluitstoot / fte	13,22	9,83	9,53	6,47	9,01	9,25	9,74	73,62%



Nieuw CO2-beleidsplan en CO2-reductieperiode 2020 - 2029

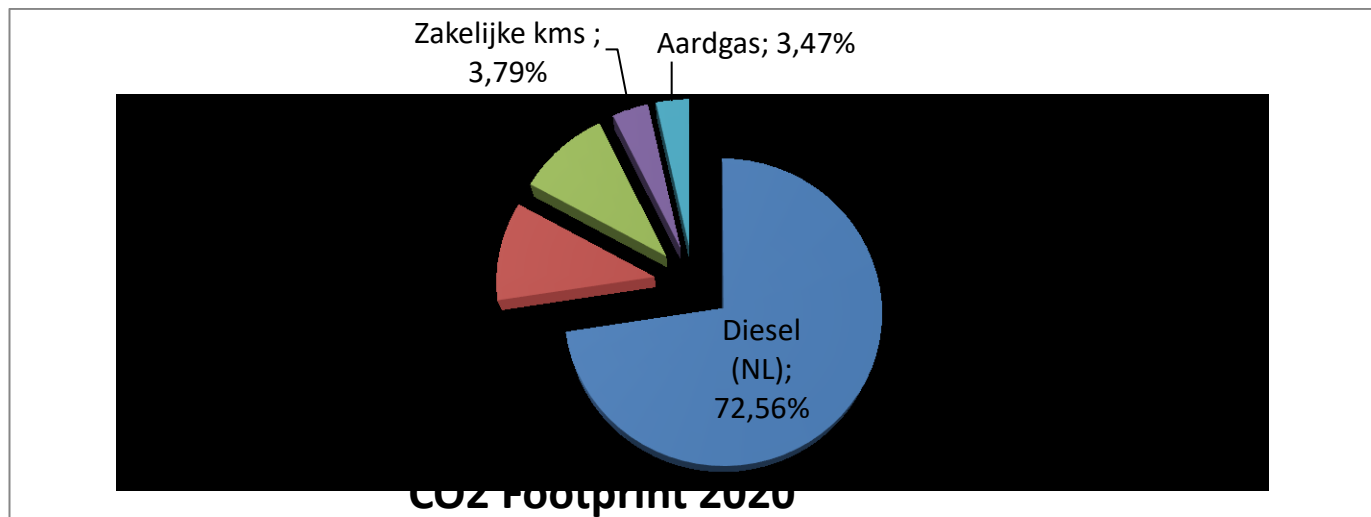
- Eind 2020 is ons nieuwe beleidsplan opgesteld voor de komende tien jaar. Voor deze periode hebben we besloten het Verdrag van Parijs en de Nederlandse doelstelling te volgen:
 - 50 % op onze eigen verbruiken CO2-reductie in 2030 (scope 1+2)
 - 10 % op onze bijdrage in CO2-reductie in onze voortbrengingsketen (scope 3)
- 2019 wordt het nieuwe referentiejaar: Het eerste meetpunt voor de periode 2020 -2029.
- De emissie-inventaris is vernieuwd, waarbij brandstoffen nu is uitgewerkt in 5 rubrieken:
 - Diesilverbruik voertuigen / materieel
 - Benzineverbruik voertuigen / materieel
 - Elektriciteitsverbruik voertuigen /materieel buiten de vestigingen
 - Gedecclareerde kilometers voor gebruik privé voertuigen
 - Gasverbruik voor verwarming van de vestigingen
- Onze uitstoot 2019 is opnieuw berekend o.b.v. de geldige CO2-emissiefactoren.

Beleidsmaatregelen

- Voor een groot deel zullen we de bestaande maatregelen verder doorzetten:
 - We zullen verder inzetten op hybride en elektrische voertuigen en materieel
 - bewust omgaan met energie (nieuwe rijden / nieuwe draaien / zuinigere brandstoffen / energiebesparing op kantoor en magazijnen)
 - Digitaal werken
- Daarnaast zullen we met nieuwe maatregelen komen, zoals :
 - Overgaan naar 'groene' elektriciteit en 'groen' gas voor de vestigingen
 - Inzetten van hernieuwbare diesel

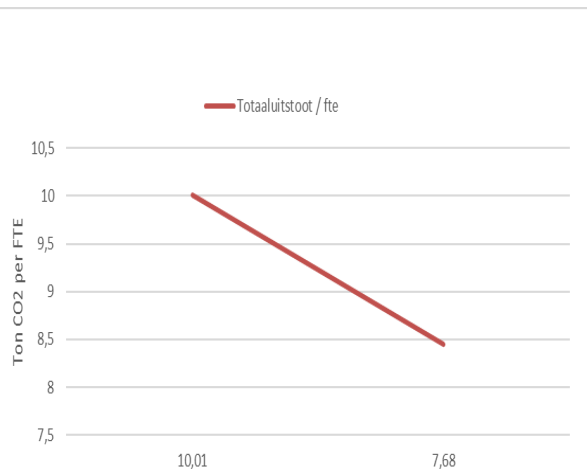
Resultaat over 2020

- Onze totale CO₂ emissie is in 2020 gedaald van 641 naar 561 ton CO₂. Hierin heeft de reisbeperking / vermindering van werkaanbod door de Coronacrisis ook een rol in gehad.
- Grootste besparing is het dieselverbruik
- Verbruik Gas (verwarming kantoren) is nagenoeg gelijk gebleven
- Verbruik Elektriciteit is verder toegenomen, vanwege de nieuwe hoofdvestiging (volledig jaar) en elektrisch laden van voertuigen en materieel.



- Door personeelsgroei van 64 naar 73 voltijdstaken (fte) is de uitstoot per fte verder gedaald.

TOTAALUITSTOOT	* = Nieuw basisjaar		
	2019*	2020	In %
Scope 1: diesel	490,76	406,97	82,93%
Scope 1: benzine	54,70	58,59	107,11%
Scope 1: aardgas	19,90	19,44	97,69%
Totaal scope 1	565,36	485,00	85,79%
Scope 2: elektra	53,63	54,63	101,86%
Scope 3 : km's privé auto	21,52	21,25	98,75%
Totaal scope 1 en 2 en 3	640,51	560,88	87,57%
Fte	64,00	73,00	114,06%
Totaaluitstoot / fte	10,01	7,68	76,77%



Het gemiddelde aantal fulltime medewerkers (FTE) is gestegen naar 73, terwijl de CO₂-uitstoot is gedaald. Hierdoor is de totaaluitstoot per voltijdswerker sterk gedaald naar 7,68 ton.

Status doelstellingen

Het CO₂-beleid van Quint & van Ginkel BV is vooral gericht op reductie van dieselverbruik. De geplande maatregelen om dit te bereiken zijn o.a.:

- Verbetering van de bewustwording van medewerkers;
- Het toepassen van zuinigere brandstof;
- Het begrenzen van de maximum snelheid van bedrijfswagens;
- Het verder elektrificeren van het wagenpark / aanschaf minder vervuilende voertuigen
- Bij aanschaf voertuigen letten op laag brandstofverbruik;
- Beperken reiskilometers door goede planning en digitalisering van het werk (digitale opdrachten, Klic tekeningen, schetsen e.d.)

- Reductie van gas- en elektriciteitsverbruik op de locaties door energiebesparende maatregelen en good housekeeping.

Scope 3 : CO2-besparingen in de keten

We dragen bij aan verdere CO2-reductie in de keten door ook hiervoor zogenoemde reductiedoelstellingen voor scope 3- op te stellen:

- Het maken van afspraken voor CO2-reductie met onze belangrijkste onderaannemers.
- Rapportage op vermeden CO2-uitstoot in projecten gerelateerd aan de energietransitie.
- Inzetten van hybride graafmachines / hoogwerker / gereedschappen.
- Reductie van papierverbruik / digitalisering informatiestromen,
- Inkoop van bedrijfskleding met duurzaamheidsetiket.

Prognose voor 2021

Onze doelstelling van 50 % CO2- reductie tot 2030 is nog ver te gaan, maar met een reductie van meer dan 20% zijn we goed uit de startblokken gekomen. Of dit blijvend is, moet nog verder bezien worden in 2021. Beperkingen vanwege COVID19 speelden een belangrijke rol.

We blijven ons verder inspannen om de uitstoot per FTE verder omlaag te brengen en ook in onze voortbrengingsketen verdere CO2-reductie te realiseren.

Project met gunningsvoordeel: Openbare Verlichting Gemeente Utrecht

Het project met gunningsvoordeel behaalt soortgelijke resultaten als het gehele bedrijf. De reductiemaatregelen worden generiek toegepast in alle projecten bij Quint & van Ginkel.

Meer informatie?

Meer informatie over onze footprint, CO₂ beleidsplan en verantwoording van onze doelstellingen vindt u op onze website: <https://www.quintenvanginkel.nl/>. en op site van SKAO via : [Skao/gecertificeerde-organisaties/](https://www.skao.nl/gerelateerd/Skao/gecertificeerde-organisaties/).

Ook kunt u ook contact opnemen met onze KAM-afdeling via KAM@quintenvanginkel.nl.