

NIEUWSBRIEF

Quint & van Ginkel

EDITIE APRIL 2022

CO₂-PRESTATIELADDER

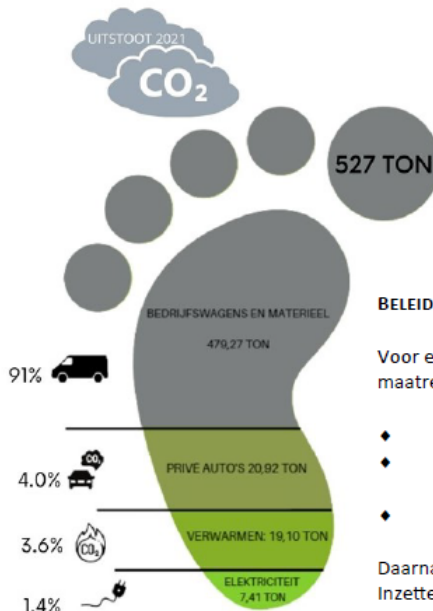
De CO₂-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De Ladder wordt als CO₂-managementsysteem en als aanbestedingsinstrument gebruikt. Organisaties die zich laten certificeren volgens de Ladder, zullen dit ervaren als een investering die zich direct terugverdient in termen van lagere energiekosten, materiaalbesparing en innovatiewinst.

Quint & van Ginkel is vanaf 2013 actief bezig met de vermindering op CO₂ uitstoot. Eind 2020 hebben we onze eerste CO₂-reductieperiode 2013 – 2019 afgesloten en is ons nieuwe beleidsplan opgesteld voor de komende tien jaar. Dit betekent dat 2019 het nieuwe referentiejaar wordt voor de periode 2020 -2029. Voor deze periode hebben we besloten het verdrag van Parijs en de Nederlandse doelstelling te volgen:

50 % op onze eigen verbruiken CO₂-reductie in 2030



RESULTAAT 2020 / 2021



BELEIDSMATREGELEN

Voor een groot deel zullen we de bestaande maatregelen verder doorzetten:

- ◆ Inzetten op hybride en elektrische voertuigen en materiaal
- ◆ Bewust omgaan met energie (zuinigere brandstoffen en klimaat neutrale gebouwen
- ◆ Digitaal werken.

Daarnaast zullen we met nieuwe maatregelen komen, zoals :
Inzetten van hernieuwbare diesel HVO100
(HVO100 bespaart 89% CO₂)

RESULTAAT OVER 2021

Onze totale CO₂ emissie is in 2020 gedaald van 561 naar 527 ton CO₂ ofwel 20% CO₂ reductie. Ons doelstelling van 50 % CO₂-reductie tot 2030 is zeker haalbaar. En nog beter, Quint & van Ginkel wil de CO₂-reductiedoelstelling van 50% halen in 2025.

Deze goede resultaten zijn te danken aan:

- ◇ Overgaan naar 'groene' elektriciteit en 'groen' gas voor de vestigingen, en de reductie van gas- en elektriciteitsverbruik op de locaties.
- ◇ Verbetering van het wagenpark door aanschaf van minder vervuilende voertuigen.
- ◇ Verbetering van de bewustwording van medewerkers .
- ◇ Het begrenzen van de maximum snelheid van bedrijfswagens.

CO₂ REDUCTIE DOELSTELLING VAN 50% IN 2025.