

CO2 NIEUWSBRIEF

UPDATE

EERSTE HELFT 2021

- Eind 2020 is ons nieuwe CO2 -beleidsplan bepaald voor een nieuwe reductieperiode. Er is besloten om de periode van het Verdrag van Parijs en de Nederlandse doelstelling te volgen:

-50 % CO2-reductie in 2030.

- 2019 is hiervoor ons basisjaar, het nieuwe startpunt om onze prestaties te meten.
- De emissie-inventaris is vernieuwd, waarbij ons CO2-verbruik is uitgewerkt in 6 rubrieken:
 - Diesilverbruik voertuigen en materieel
 - Benzineverbruik voertuigen en materieel
 - Elektriciteitsverbruik voertuigen en materieel buiten de vestigingen
 - Gedecclareerde kilometers voor gebruik van privé-voertuigen
 - Gasverbruik voor verwarming van de vestigingen
 - Elektriciteitsverbruik op de vestigingen
 -
- Onze uitstoot 2019 is herberekend o.b.v. de laatste CO2-emissiefactoren van feb 2021.

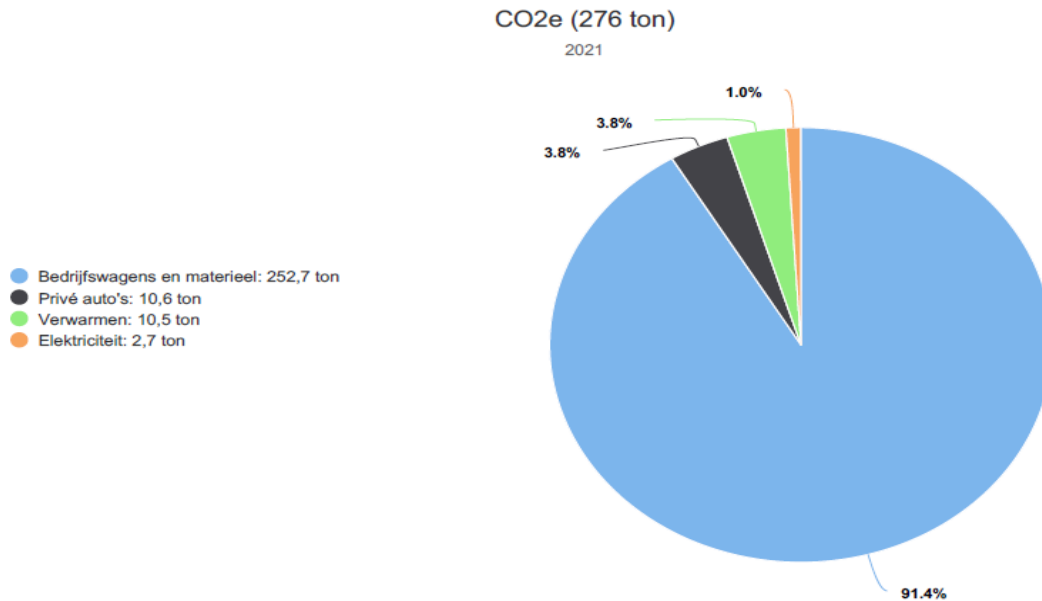
Beleidsmaatregelen

- Voor een groot deel zullen we de bestaande maatregelen verder doorzetten:
 - We zullen verder inzetten op hybride en elektrische voertuigen en materieel
 - Bewust omgaan met energie (nieuwe rijden / nieuwe draaien / bandenspanning/ zuinigere brandstoffen/ energiebesparing op kantoor en in magazijnen)
 -
- Daarnaast zijn we gestart met nieuwe maatregelen. De belangrijkste hiervan zijn :
 - Overgaan naar 'groene' elektriciteit en 'groen' gas voor de vestigingen per 2021.
 - Inzetten van hernieuwbare diesel (Nesté)

Resultaat over de 1^e helft 2021

- Onze totale CO₂ emissie is gestegen naar 561 ton CO₂.
- Verbruik Gas (verwarming kantoren) is nagenoeg gelijk gebleven
- Verbruik Elektriciteit is verder toegenomen, vanwege meer elektrisch laden van voertuigen en materieel.
- Door personeelsgroei van 64 naar 73 voltijdstaken (fte) is de uitstoot per fte verder gedaald.

Het gemiddelde aantal fulltime medewerkers (FTE) is gestegen naar 74, terwijl de CO₂-uitstoot is gedaald. Hierdoor is de totaaluitstoot per FTW //// ton per medewerker.



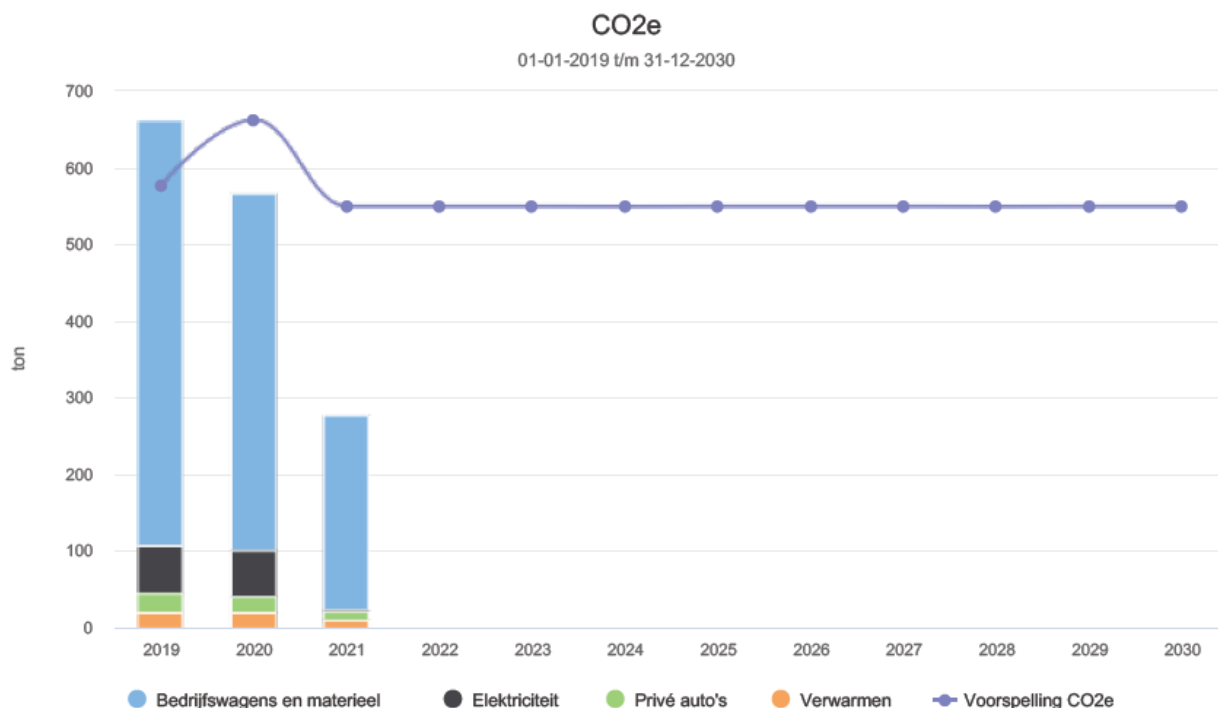
Status doelstellingen

Het CO₂-beleid van Quint & van Ginkel BV is vooral gericht op reductie van dieselverbruik, grootste verbruik . De geplande maatregelen om dit te bereiken zijn o.a.:

- Verbetering van de bewustwording van medewerkers;
- Het toepassen van zuinigere brandstof;
- Het begrenzen van de maximum snelheid van bedrijfswagens;
- Het verder elektrificeren van het wagenpark / aanschaf minder vervuilende voertuigen
- Bij aanschaf voertuigen letten op laag brandstofverbruik;
- Beperken reiskilometers door goede planning en digitalisering van het werk (digitale opdrachten, Klic tekeningen, schetsen e.d.)
- Reductie van gas- en elektriciteitsverbruik op de locaties door energiebesparende maatregelen en good housekeeping.

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens en materieel	554,50	465,57	252,69									
Elektriciteit	62,60	59,24	2,66									
Privé auto's	24,28	21,25	10,63									
Verwarmen	19,97	19,44	10,45									
Totaal	661,35	565,50	276,43									

Scope 3 : CO2-besparingen in de keten

We dragen bij aan verdere CO2-reductie in de keten door ook hiervoor zogenoemde reductiedoelstellingen voor scope 3- op te stellen:

- Het maken van afspraken voor CO2-reductie met onze belangrijkste onderaannemers.
- Rapportage op vermeden CO2-uitstoot in projecten gerelateerd aan de energietransitie.
- Reductie van papierverbruik / digitalisering informatiestromen,
- Inkoop van bedrijfskleding met duurzaamheidsetiket.
- Afvalinzameling en recycling

Prognose voor 2021

Onze doelstelling van 50 % CO2- reductie aan het eind van 2030 is nog ver te gaan, maar met een reductie van meer dan xx% zijn we goed uit de startblokken gekomen. Of dit blijvend is, moet nog verder bezien worden in het verdere verloop van 2021.

We blijven ons verder inspannen om de uitstoot per FTE verder omlaag te brengen en ook in onze voortbrengingsketen verdere CO2-reductie te realiseren.

Project met gunningsvoordeel: Openbare Verlichting Gemeente Utrecht

Het project met gunningsvoordeel behaalt soortgelijke resultaten als het gehele bedrijf.
De reductiemaatregelen worden generiek toegepast in alle projecten.

Meer informatie?

Meer informatie over onze footprint, CO₂ beleidsplan en verantwoording van onze doelstellingen vindt u op onze website: <https://www.quintenvanginkel.nl/>. en op site van SKAO via : [Skao/gecertificeerde-organisaties/](https://www.skao.nl/organisaties/).

Ook kunt u ook contact opnemen met onze KAM-afdeling via KAM@quintenvanginkel.nl.