



Quint & van Ginkel

H1 2025

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Quint en van Ginkel B.V.

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Quint & Van Ginkel B.V. streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden.

Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door Quint & Van Ginkel B.V. beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over haar prestaties gebruikt Quint & Van Ginkel B.V. de methodiek zoals vastgelegd in de CO₂ Prestatieladder (versie 3.1)

Quint & van Ginkel zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder op niveau 5 in te voeren. Dit is vanaf 2020 gerealiseerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Quint & van Ginkel heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling KAM en met goedkeuring van de directie en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Quint & van Ginkel B.V. is de werkmaatschappij van Quint en van Ginkel Groep Holding B.V. met drie directieleden als aandeelhouders. De werkmaatschappij is gevestigd aan de Glashorst 106 te Scherpenzeel.

Quint & van Ginkel B.V. is opgericht in 2002 en is inmiddels uitgegroeid tot een middelgroot bedrijf met ruim 100 medewerkers. Het bedrijf is werkzaam in de nutsvoorzieningen, voornamelijk in het gebied Utrecht, Noord-Holland, Flevoland, Zuid-Holland en Zeeland.

Quint & van Ginkel bestaat uit 5 vestigingen op meerdere locaties in Nederland. Hoofdvestiging is gevestigd aan de Marconibaan 44 te Nieuwegein.

Specialisering, kwaliteit, vakmanschap en betrokkenheid zijn voor Quint & van Ginkel essentiële uitgangspunten voor ontwerp, uitvoering en onderhoud van projecten. Door deze instelling en aanpak en efficiënte bedrijfsvoering heeft de onderneming zich in de loop der jaren kunnen manifesteren en specialiseren in een groot aantal activiteiten zoals:

- Ontwerpen maken voor kabels en leidingen t.b.v. nutsvoorzieningen
- Leggen van kabels en leidingen voor nutsvoorzieningen incl. montage en aansluiting
- Leggen van buizen voor datatransport
- Verlichtingsinstallaties
- Binnen- en buitenverlichting
- Krachtstroominstallaties
- Communicatie-installaties
- Noodstroomvoorzieningen

Quint & van Ginkel beschikt over een actueel en integraal managementsysteem volgens MVO-Prestatieladder 3.0, trede 3. Het managementsysteem is verder ingericht conform de certificatie-eisen van de normen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO 27001
- CKB
- VCA**
- Veiligheidsladder, niveau 4
- BRL7000, protocollen 7005 en 7007
- CO2-Prestatieladder, trede 5

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Quint en van Ginkel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marc Martejn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marc Martejn <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Marc Martejn
Amsterdam -Keienbergweg 7 / Nieuw Zeelandweg 4	
Heijenoord - Reedijk 9a	
Nieuwegein - Koppeldijk 16	
Nieuwegein -Marconibaan 44	

Naam	Personen
Scherpenzeel - Glashorst 106	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Quint en van Ginkel B.V.	2019
Amsterdam -Keienbergweg 7 / Nieuw Zeelandweg 4	2019
Heijenoord - Reedijk 9a	2019
Nieuwegein - Koppeldijk 16	2019
Nieuwegein -Marconibaan 44	2019
Scherpenzeel - Glashorst 106	2019

2.4. Rapportageperiode

De rapportageperiode betreft : 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

De CO2 voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Quint en van Ginkel B.V.		
Groep		
Sector (SBI): 42		
KvK- of projectnummer: 09083223		
Amsterdam -Keienbergweg 7 / Nieuw Zeelandweg 4		100%
Vestiging		
Heijenoord - Reedijk 9a		100%
Vestiging		
Nieuwegein - Koppeldijk 16		100%
Vestiging		
Nieuwegein -Marconibaan 44		100%
Vestiging		

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Scherpenzeel - Glashorst 106 Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

De organisatie is in de eerste helft van 2025 verder gegroeid naar 113 voltijds medewerkers (FTE).

In 2021 is dhr. A. Quint teruggetreden als aandeelhouder en zijn de aandelen overgedragen aan de huidige bedrijfsleiding.

De structuur van één hoofdvestiging met drie nevenvestigingen en een bedrijfsadministratiekantoor is aangepast. Per januari 2025 is in Terneuzen een nieuwe vestiging geopend.

Het bedrijfsbureau is centraal ingericht op de hoofdvestiging.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2025 zijn er 4 CO₂-gunningsprojecten actief.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Met ingang van 2020 is gestart met een nieuwe reductieperiode van 2020 tot 2030. Hiervoor is het nieuwe referentiejaar 2019 van kracht geworden.

4.3. Uitsluitingen

Verbruik van Ad Blue is uitgesloten.

Dit betreft kleine hoeveelheden (1000 liter per jaar) en hoeft niet in de Co₂- rapportage te worden meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

Bepaalde technieken om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding worden niet ingezet.

4.5. Biomassa

Van biomassa wordt geen gebruik gemaakt.

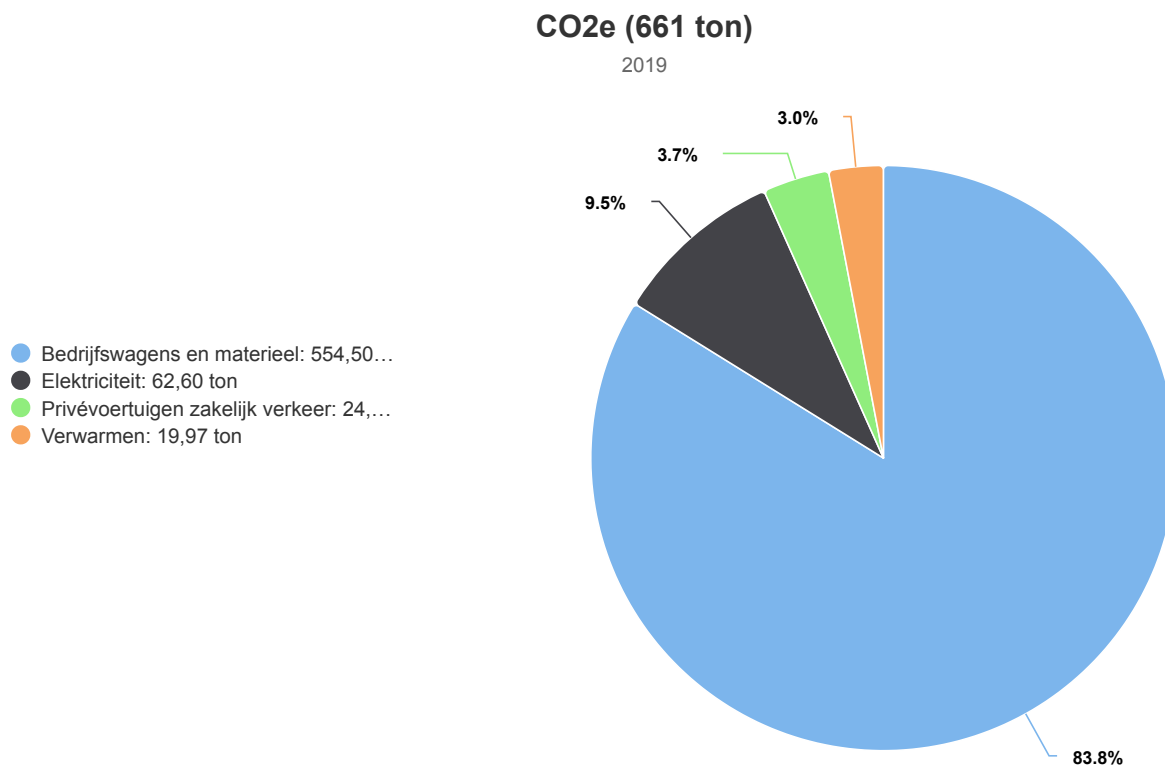
4.6. Onzekerheden

Gas- en Elektraverbruiken van 2 vestigingen worden ingeschat op basis van de vermelde verbruiken van de laatste jaarafrekening. Deze worden na ontvangst van de nieuwe jaarafrekening bijgesteld in de rapportages. Materialiteit van deze verbruiken is laag.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

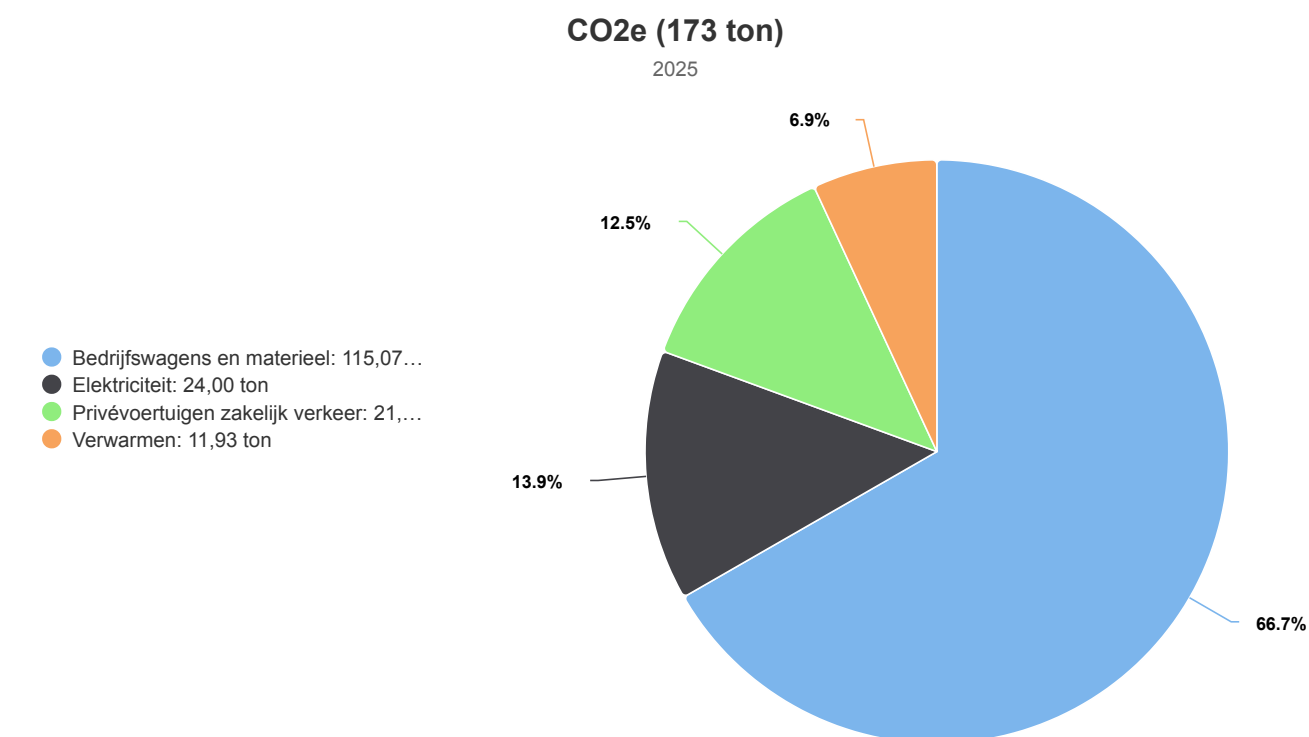
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	2019
Bedrijfswagens en materieel	554,50
Elektriciteit	62,60
Privévoertuigen zakelijk verkeer	24,28
Verwarmen	19,97
Totaal	661,35

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



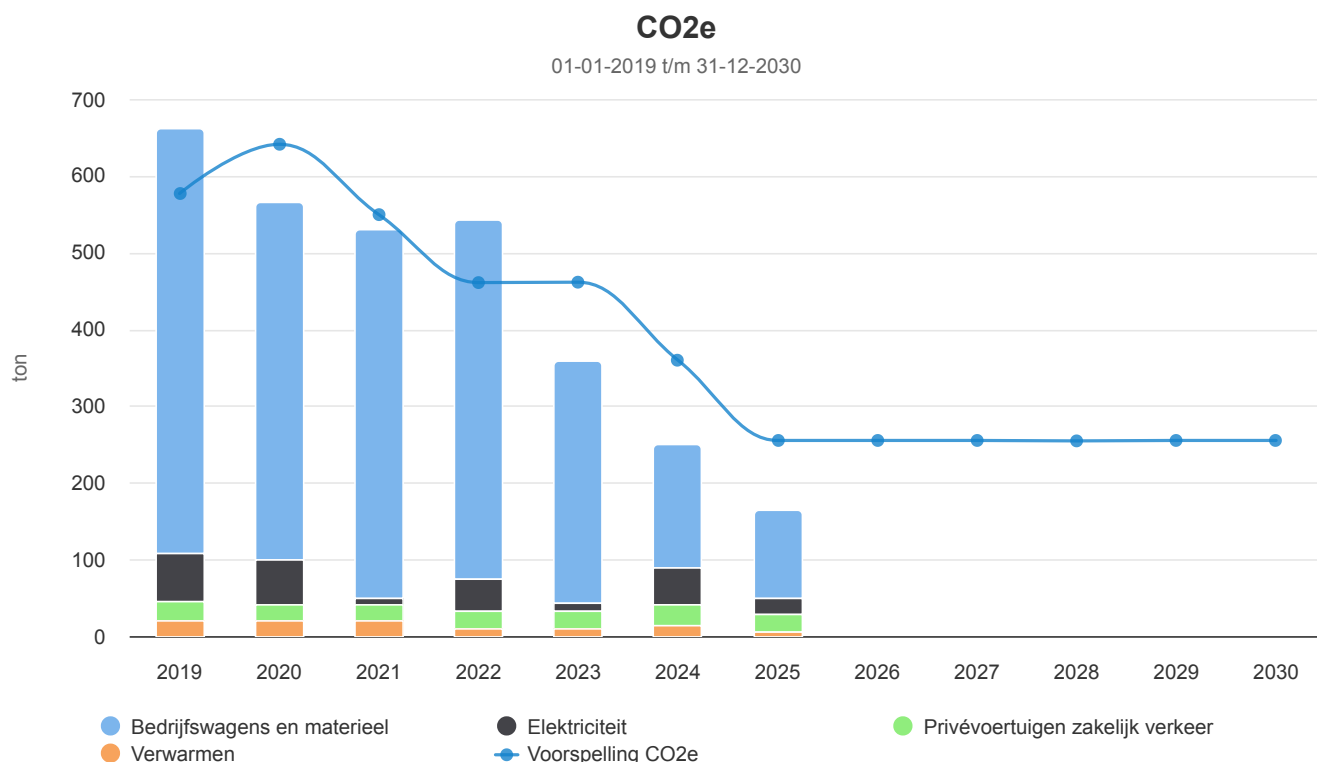
CO2e (ton)	2025
Bedrijfswagens en materieel	115,07
Elektriciteit	24,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	21,54
Verwarmen	11,93
Totaal	172,54

5.3. Trend over de jaren per categorie

Co₂-uitstoot van brandstofverbruik nemen verder af door te kiezen voor zuiniger, hybride of volledig elektrische voertuigen en materieel. Door het inzetten van HVO100 in plaats van reguliere diesel wordt de CO₂-uitstoot verder sterk gereduceerd. In 2025 is er een stijging doordat op de nieuwe vestiging minder met HVO en meer met diesel wordt gewerkt.

Door steeds meer groene energie in te kopen daalt het aandeel elektriciteit verder. Reëel verbruik neemt echter weer toe door stijging aantal medewerkers en groter aandeel van elektrische voertuigen en materieel. Door uitbreiding van het werkgebied wordt ook meer gereden. Dit is ook terug te zien in de zakelijke kilometers.

Voor de categorie 'verwarmen' wordt Biogas verkregen uit vergisting ingezet. De CO₂-belasting voor de categorie 'verwarmen' is door de inzet ongeveer gehalveerd. Door nieuwe vestigingen neemt het verbruik echter weer toe.



5.4. Doelstellingen

CO2-reductiedoelstellingen voor Scope 1+2 :

- 50 % CO2-reductie op onze eigen verbruiken in periode 2020-2025.
- 100% CO2-reductie op onze eigen verbruiken in periode 2020-2030.

Onze CO2-footprint van 2019 van 661 ton CO2 is hiervoor ons startpunt.
We meten onze reductie af aan de omvang van de organisatie (gemiddelde aantal FTE op jaarbasis).

Concreet betekenen onze doelstellingen dat we onze voetafdruk 2019 van 10,3 ton CO2 per FTE willen terugbrengen naar 5,15 ton per FTE in 2025 en naar 0 ton per FTE in 2030.

We rapporteren en reduceren op onze belangrijkste energieverbruiken:

- O Dieselverbruik voertuigen/ materieel
- O Benzineverbruik voertuigen/ materieel
- O HVO-verbruik voertuigen /materieel
- O Elektriciteitsverbruik voertuigen / materieel buiten de vestigingen
- O Gedeclareerde kilometers voor gebruik privé voertuigen
- O Elektriciteitsverbruik op onze vestigingen
- O Gasverbruik voor verwarming van de vestigingen

Daarnaast werken we aan Co2-reductie bij onze indirecte uitstoot (scope 3):

O 10 % op bijdrage in CO2-reductie in aan ons werk gerelateerde voortbrengingsketens. Aandacht ligt hier op de verbruiken van ingehuurd partijen. Hiervoor is het voorkeurbeleid om te werken met bedrijven, die ook CO2-PL reductie realiseren. Momenteel vindt een nieuwe scope-3 analyse plaats om verdere reductiemogelijkheden en -doelen te bepalen voor de periode 2025-2030.

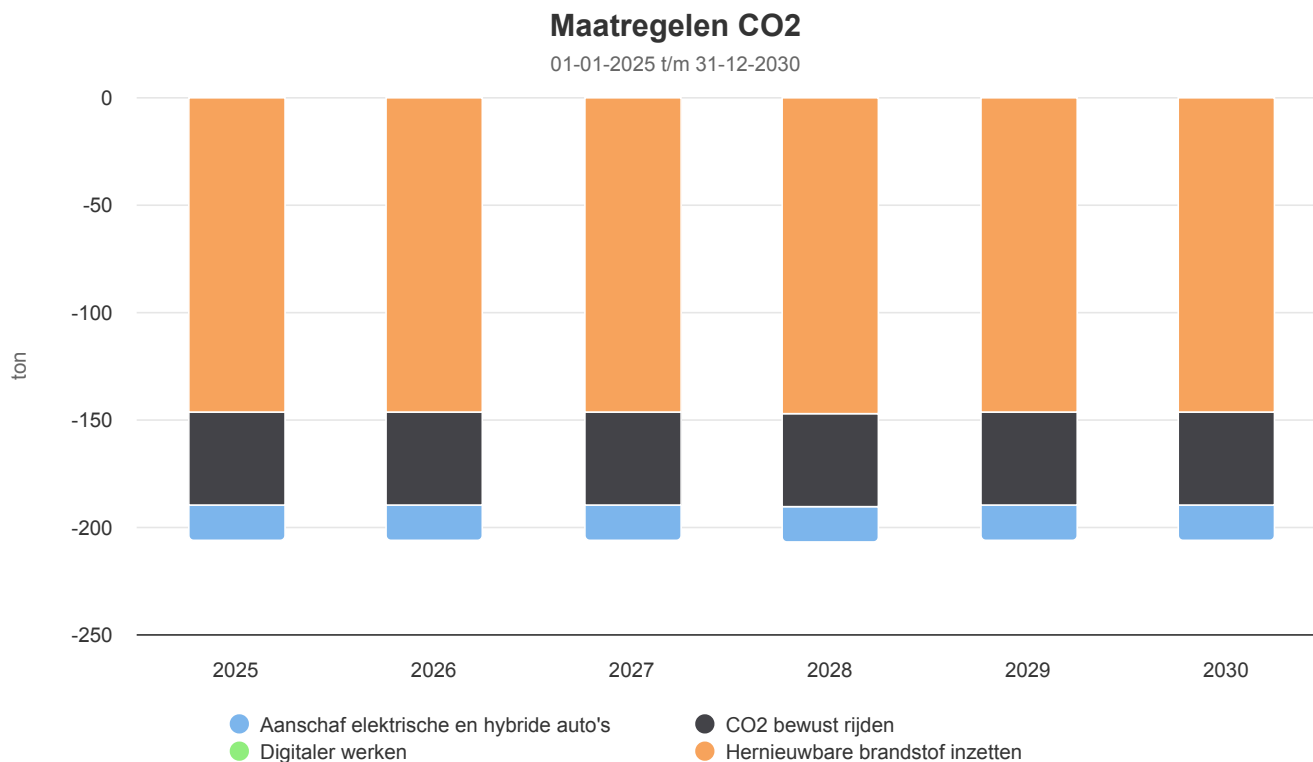
Doelstelling CO2e per FTE Groep Quint en van Ginkel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen	Bedrijfswagens en materieel
2020	2019	0%	0%	0%	-5%
2021	2019	-80%	0%	0%	-10%
2022	2019	-90%	-4%	-90%	-20%

Voor jaar	Referentiejaar	Elektriciteit	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen	Bedrijfswagens en materieel
2030	2019	-100%	-100%	-100%	-100%

Door de doorgevoerde maatregelen in het CO2-beleidsplan is inmiddels -73 % CO2-reductie bereikt. Het aantal Ton/Co2 per FTE is gedaald van 10,33 naar 2,81 per FTE

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.6. Medewerker bijdrage

Via toolboxes worden besparingspunten als HVO-tankten, het nieuwe rijden, het nieuwe draaien, voorkomen van onnodig stationair draaien, regelmatig controleren van de bandenspanning e.a. besproken. Steeds meer medewerkers, onderaannemers en inhuurpartijen tanken HVO op de vestigingen of nabijgelegen tankpunten.

Daarnaast is er aandacht voor digitaal werken en ruimte om zelf besparingsideeën in te brengen.

6. Initiatieven

Quint en van Ginkel B.V. Club van 49

En bevlogen netwerk van bedrijven dat zich actief committeert aan 55% CO2-reductie in 2030 en daarvoor concrete stappen zet.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2025	31-12-2030

Quint en van Ginkel B.V. Duurzame leverancier

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	31-12-2024

Quint en van Ginkel B.V. Samenwerkingsverbanden met ketenpartners

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	31-12-2025